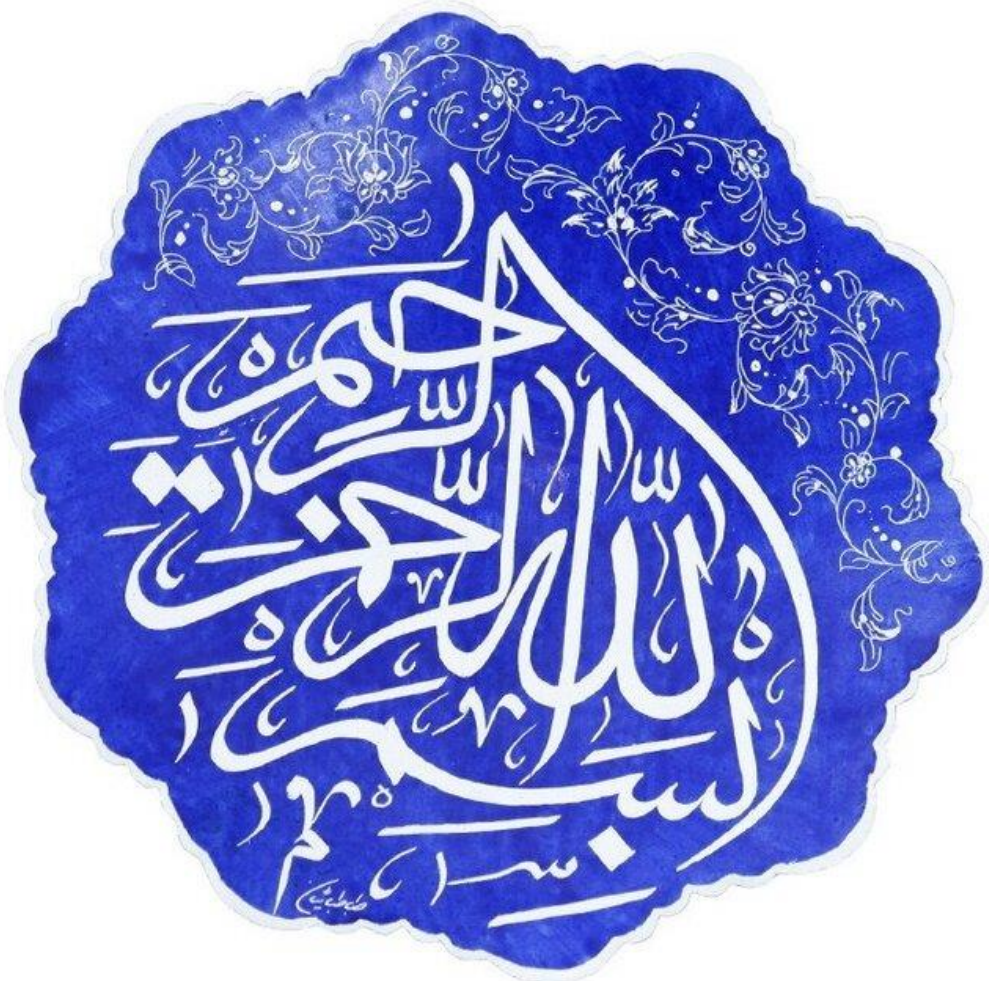


# یکسال تلاشی معاونت حمل و نقل و ترافیک

شهریور ۱۴۰۰ لغایت شهریور ۱۴۰۱



**شاخص ترین های  
حوزه حمل و نقل و ترافیک**



# ۱۲ سامانه جدید ثبت تخلفات رانندگی در کلانشهر شیراز همزمان با هفته دولت راه اندازی شد.

(بزرگراه مهندسین، خلیج فارس و احمد بن موسی (ع))

شاخص ترین های حوزه

حمل و نقل و ترافیک



# سرفاصله خدمات دهی چهار خط ناوگان اتوبوسرانی شیراز با پیوستن ۵۰ اتوبوس جدید به ۵ دقیقه کاهش یافت.

شاخص ترین های حوزه

حمل و نقل و ترافیک



# برای نخستین بار در کشور بهره برداری از خطوط توسط بخش خصوصی با استفاده از ناوگان ملکی شهرداری



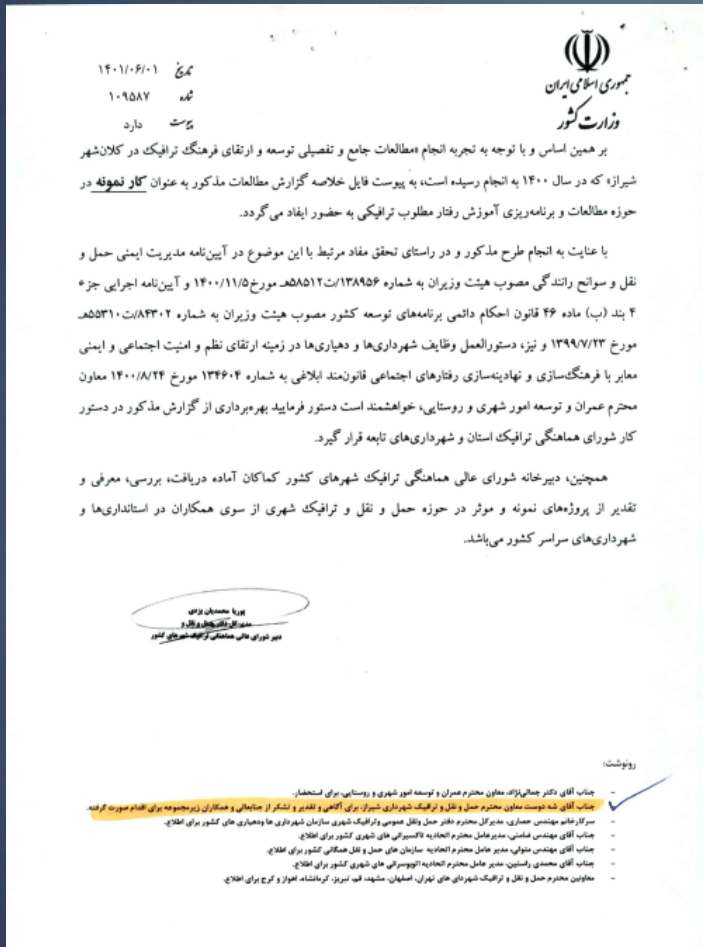
براساس برنامه ریزی انجام شده اتوبوس ها در مسیرهای جنوب به شمال، شمال غرب و غرب به شرق شیراز خدمات دهی خواهند داشت

۲۰ دستگاه اتوبوس به خط سریع السیر ۱۵۴ (اتوبوس تند رو) از مبدا پایانه نمازی به مقصد دانشگاه پیام نور (شهرک گلستان)، ۱۰ دستگاه به خط عادی ۱۵۴ از همین مبدا به مقصد پایانه شهرک بزین و ۲۰ دستگاه دیگر نیز با هدف نوسازی به خطوط ۱۱۷ از پایانه قصر دشت تا پل غدیر و ۹۲ از پایانه شهید دستغیب تا شهرک میانرود اختصاص یافته است

سرفاصله خدمات دهی ۴ خط ناوگان اتوبوسرانی شیراز با پیوستن ۵۰ اتوبوس جدید به ۵ دقیقه کاهش یافت. اتوبوسهای جدید به سیستم کارت بلیت، تهویه هوشمند (سرمايشی، گرمایشی)، رمپ ویژه توان خواهان و دوربین مدار بسته مجهز است.

# شیراز بعنوان نخستین کلانشهر مطالعات آموزش فرهنگ ترافیک را به تصویب رساند.

## تقدیر مدیر کل حمل و نقل و دبیر عالی شورای هماهنگی ترافیک کشور از شهرداری شیراز



## – بازسازی و اورهال ۱۰۰ دستگاه اتوبوس

– انجام رایزنی توسط معاونت حمل و نقل و ترافیک با وزارت کشور جهت دریافت وام بلاعوض ۲۸۰ میلیون تومانی مربوط به شهرداری های زیر ۲۰۰ هزار نفر

– اختصاص ۱۴ میلیارد تومان اوراق از سوی وزارت کشور برای ۵۰ دستگاه اتوبوس هر کدام مبلغ ۲۸۰ میلیون تومان (مقرر گردید جهت بازسازی ۵۰ دستگاه دیگر نیز، به همین میزان نیز توسط شهرداری شیراز هزینه صورت پذیرد)

– هماهنگی با کارخانه های شایان دیزل و نمایندگی عقاب افشان جهت بازسازی ۱۰۰ دستگاه اتوبوس



شاخص ترین های حوزه

حمل و نقل و ترافیک

## نخستین مانور بررسی و رفع مشکلات ترافیکی معابر کلان شهر شیراز آغاز شد

◀ این مانور همزمان در مناطق ۱۱ گانه با ظرفیت ۲۲ خودروی عملیاتی و پنج خودروی نظارتی در سطح کلان شهر شیراز آغاز بکار کرد.



# نخستین مانور بررسی و رفع مشکلات ترافیکی معابر کلان شهر شیراز

جمعه ۲۸ مرداد ۱۴۰۱



[www.shiraz.ir](http://www.shiraz.ir) [shahrdarishiraz.ir](http://shahrdarishiraz.ir)

## مذاکره با بانک شهر و بانک رسالت در خصوص :

– ارائه تسهیلات جهت طرح تبدیل موتورهای بنزینی و فرسوده به موتورهای برقی



- ارائه تسهیلات جهت رانندگان تاکسی و ساماندهی تاکسی های فرودگاه

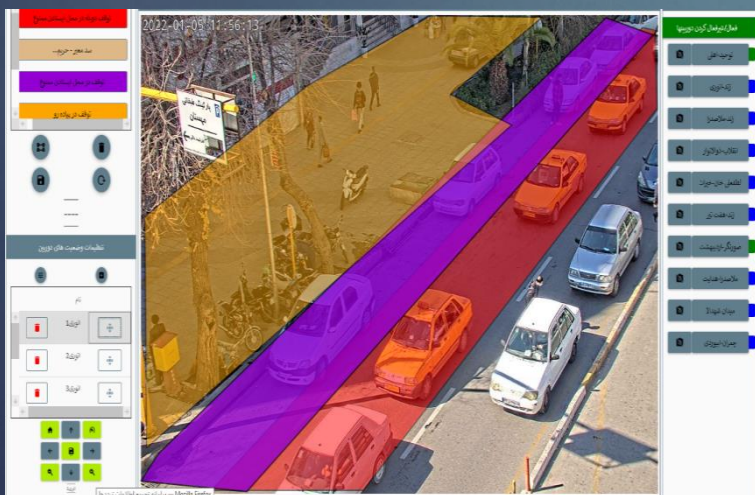


# ثبت تخلف ساکن خودکار



شماره پلاک	۶۳-۳۱۲ و ۷۱
محل تخلف	خیابان هفت تیر (حد فاصل خیابان معدل و خیابان هدایت)
زمان تخلف	چهارشنبه - ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ - ۲۲:۲۷
نوع تخلف	ایستادن در محل توقف مطلقا ممنوع
مبلغ جریمه	۴۰۰,۰۰۰ ریال

برای استفاده حداکثری از توان دوربین های نظارت تصویری سطح شهر در نظر است با استقرار سامانه ثبت تخلف ساکن خودکار امکان اعمال قانون کاملا مکانیزه خودروهای متخلف ایجاد گردد. این قابلیت برای کمک به عدم پارک خودروها در ایستگاه های اتوبوس، تاکسی و بار و همچنین کنترل عدم پارک به صورت چند لایه، رفع مشکل ازدحام ناشی از کاربری های ترافیک زا بسیار موثر می باشد.



در این زمینه با بررسی کارشناسی مناقصه برگزار و قرارداد منعقد و بر روی ۵۰ دستگاه از دوربین های نظارت تصویری پیاده سازی گردیده و کد ثبت تخلف آنها نیز از سوی پلیس راهور صادر و آماده بهره برداری است.

شاخص ترین های حوزه

حمل و نقل و ترافیک

## انعقاد قرارداد ۵ دستگاه خودرو جهت ثبت تخلف سیار



# برگزاری انتخابات نمایندگان صنف تاکسیداران و تاکسیرانان



# اجرای ۱۸ کیلومتر خط کشی محوری و ۹۲ عدد شابلون در پروژه مدافعان سلامت



## “ کاهش ۳۲ درصدی فوتی های ناشی از تصادفات رانندگی در دو ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۰ ”



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز  
در نشست خبری با خبرنگاران از کاهش ۳۲ درصدی  
آمار فوتی های تصادفات رانندگی در دو ماهه نخست  
امسال در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۰ خبر داد.

# برگزاری مستمر جلسات با شرکت های دانش بنیان جهت بهره گیری از تخصص و دانش آنها برای بهبود وضعیت تردد نابینایان و کم بینایان سطح شهر

شاخص ترین های حوزه

حمل و نقل و ترافیک





# خدمات ویژه حوزه حمل و نقل در تمامی مناسبت ها

شاخص ترین های حوزه

حمل و نقل و ترافیک



استقرار خودرو مدیریت کنترل ترافیک در حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع)



@shiraz.traffic.magazine

پوشش تصویری برنامه های ماه محرم، مراسم شیرخوارگان حسینی  
و تشییع پیکر مطهر سردار شهید اسکندری  
از طریق خودرو سیار مدیریت کنترل ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک



# آیین امضای تفاهم نامه برقی سازی ناوگان حمل و نقل درون شهری کلانشهر شیراز همزمان با بزرگداشت هفته شیراز و آغاز بکار اولین اتوبوس برقی بصورت آزمایشی



شاخص ترین های حوزه

حمل و نقل و ترافیک

## تجلیل از همیاران ترافیک



# بیست و نهمین نشست تخصصی کمیسیون حمل و نقل و ترافیک مجمع شهرداران کلانشهرهای شهر ایران

شیراز اردیبهشت ۱۴۰۱




# برای نخستین بار در کشور راه اندازی پوشش حمل و نقل پاک با هدف ترویج استفاده از حمل و نقل عمومی، دوچرخه و پیاده روی

شاخص ترین های حوزه

حمل و نقل و ترافیک






 shiraz.traffic.magazine

شهر دین شیراز  
معاونت حمل و نقل و ترافیک

## خدمات دهی ۷۵ دستگاه تاکسی زیارت در ایام نوروز

ایستگاه ۳	ایستگاه ۲	ایستگاه ۱
۲۵ دستگاه تاکسی	۲۰ دستگاه تاکسی	۳۰ دستگاه تاکسی
سه راه احمدی	پایانه شهید دستغیب	مقابل درب باب الرضا حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع)



 shiraz.traffic.magazine

شهردار شیراز   
معاون حمل و نقل و ترافیک


کاهش ۳۰ درصدی شکایات مردمی از پارکینگ های نوروزی در مقایسه با سال های ۹۷ و ۹۸

آمار شکایات مردمی از پارکینگ های نوروزی شیراز با وجود افزایش چشمگیر مسافران در مقایسه با دو سال قبیل از شیوع کرونا **۳۰ درصد کاهش** داشته است / در سال جاری پروژه سیستم مکانیزه پرداخت و هوشمند سازی پارکینگ ها اجرا می شود.



هادی شه دوست شیرازی  
معاون حمل و نقل و ترافیک  
شهرداری شیراز



 shiraz.traffic.magazine

شهرداری شیراز  
معاونت حمل و نقل و ترافیک

پذیرش بیش از ۵۰ هزار خودرو از ۲۹ اسفند تا ۶ فروردین در پارکینگ های ثابت و موقت نوروزی شیراز

۳۵ پارکینگ ثابت تحت تملک شهرداری و موقت نوروزی، بیش از ۵۰ هزار خودرو را در بازه زمانی ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ تا ۶ فروردین ۱۴۰۱ پذیرش کرده اند/ پارکینگ های جنت، بوستان های سایه / نماز و طاقانی بیشترین پذیرش خودرو را در این مدت داشته اند.



هادی شه دوست شیرازی  
معاون حمل و نقل و ترافیک  
شهرداری شیراز



# برای نخستین بار در کشور (نوروز ۱۴۰۱) اجرای برنامه های آموزش فرهنگ ترافیک شاد و جذاب

(مجاور مکان های تاریخی و کمپ های نوروزی)



# تقدیر معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از اقدامات نروروزی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز



shiraz.traffic.magazine

شهرداری شیراز  
معاونت حمل و نقل و ترافیک

تقدیر معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از اقدامات نروروزی شهرداری شیراز

علی اصغر شالبافان معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور در بازدید از کمپین عبور ایمن از تقاطعات در تقاطع حافظیه، از اقدامات نروروزی شهرداری شیراز بویژه حوزه حمل و نقل و ترافیک تقدیر کرد.

# گشت از من پیرس / تاکسی زیارت در نوروز ۱۴۰۱



خدمات دهی روزانه به ۱۰۰۰ مسافر  
در اقامتگاه نوروزی زنده یاد زهتاب زاده

خدمات دهی ۷۵ دستگاه تاکسی زیارت  
در محدوده حرمین مطهر احمدی و محمدی

استقرار راهنمایان  
گردشگری در ۷ ایستگاه در  
محدوده گردشگری و زیارتی

خدمات دهی مراکز معاینه فنی در تعطیلات نوروز

از ساعت ۸ الی ۱۳ و خدمات شبانه روزی ۱۳ جایگاه سوخت سی ان جی زیر نظر شهرداری

# اقدامات پایانه های مسافربری برون شهری گشت مشترک در نوروز ۱۴۰۱

شاخص ترین های حوزه

حمل و نقل و ترافیک



خدمات دهی ۱۵ دستگاه اتوبوس

گردشگری در کمپ های زیباشهر / باغ  
جنت و بوستان نماز و جابه جایی روزانه  
۲ هزار مسافر

خدمات دهی ۶ پایانه های

مسافربری برون شهری

گشت مشترک نظارت و بازرسی با پلیس

راهنمایی و رانندگی استان فارس در

حوزه های بار و مسافر در قالب ۱۰

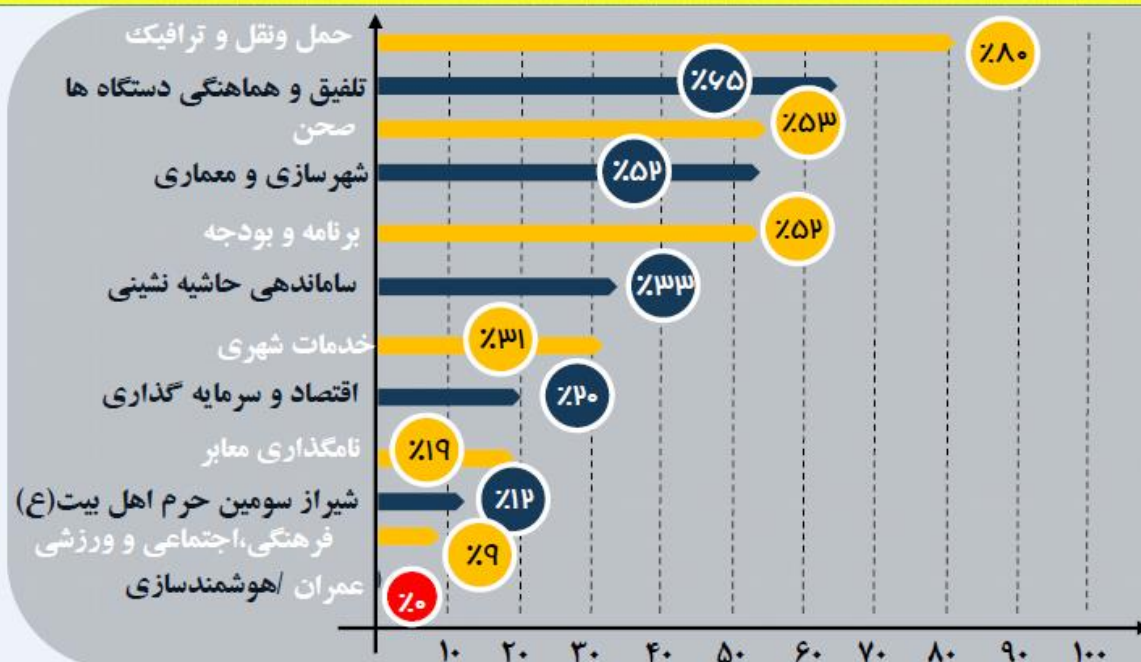
خودروی تاکسی

# اجرای ۸۰ درصد مصوبات کمیسیون حمل و نقل و ترافیک

شاخص ترین های حوزه

حمل و نقل و ترافیک

## مقایسه درصد اجرای مصوبات کمیسیون ها



[www.shorashiraz.ir](http://www.shorashiraz.ir)

سال اول دوره ششم

گزارش عملکرد شورای اسلامی شهر شیراز



## معاونت حمل و نقل و ترافیک

دفتر مطالعات حمل و نقل و ترافیک

اداره کل مهندسی و ایمنی و ترافیک

کنترل ترافیک

آموزش فرهنگ ترافیک

سازمان حمل و نقل مسافردرون شهری

سازمان حمل و نقل بار درون شهری

سازمان حمل و نقل ریلی درون شهری

حوزه های ستادی

سازمان های زیر مجموعه حوزه



# دفتر مطالعات حمل و نقل و ترافیک

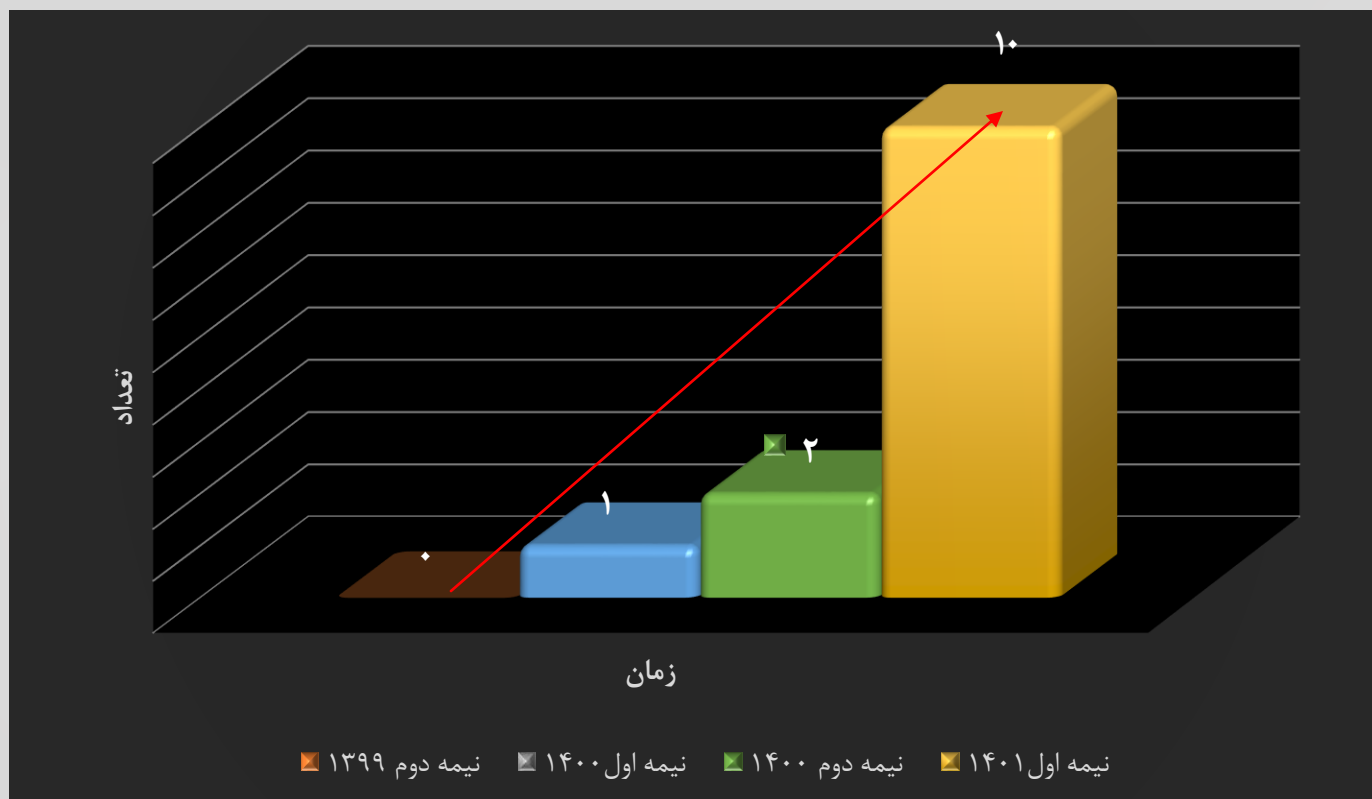


## پروژه های دفتر مطالعات حمل و نقل و ترافیک

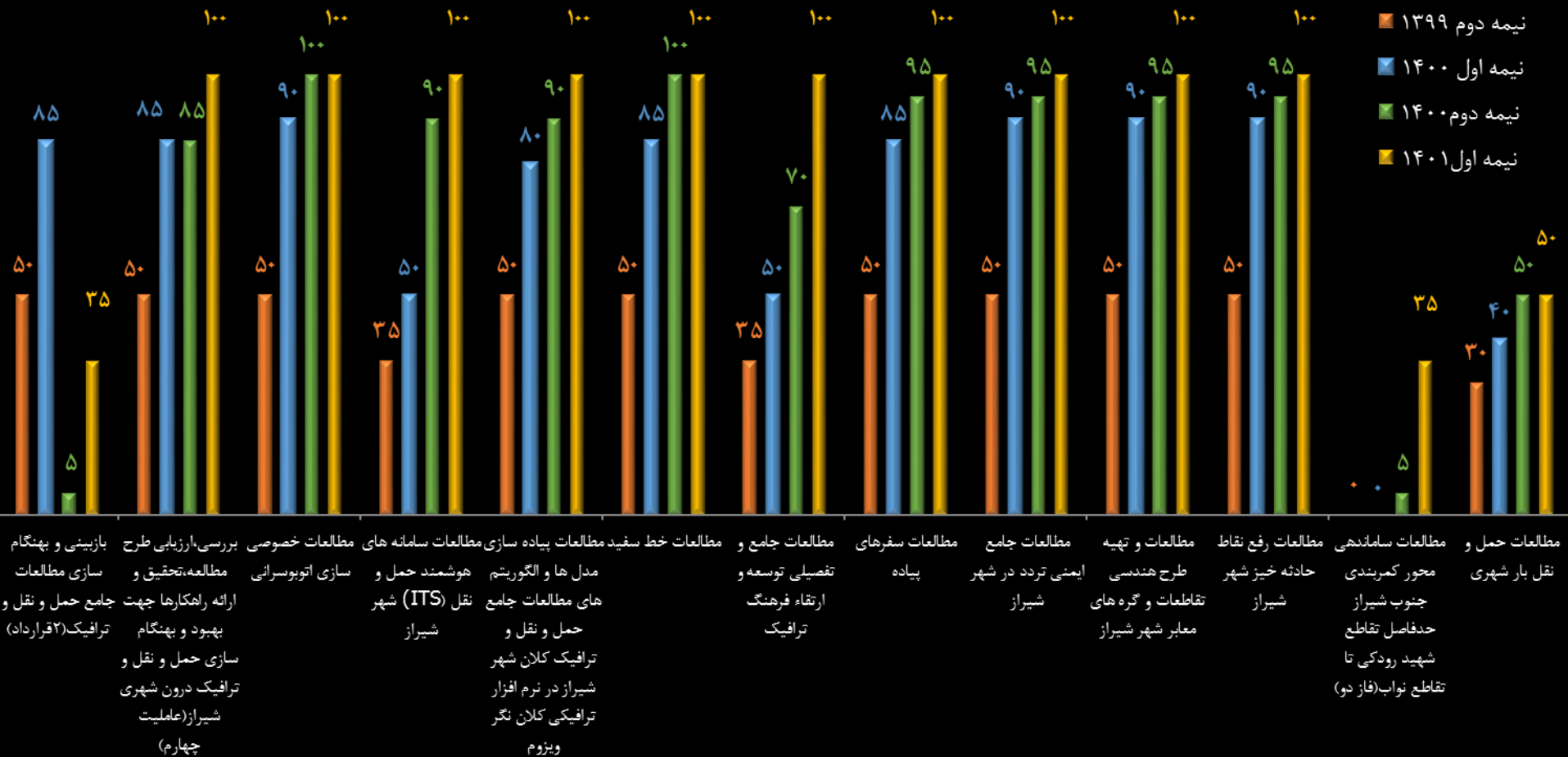
ردیف	عنوان
۱	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک
۲	بررسی و ارزیابی طرح مطالعه و تحقیق و ارائه راهکارها جهت بهبود و بهنگام سازی حمل و نقل و ترافیک درون شهری شیراز(عاملیت چهارم)
۳	مطالعات خصوصی سازی اتوبوسرانی
۴	مطالعات سامانه های هوشمند حمل و نقل (ITS) شهر شیراز
۵	مطالعات پیاده سازی مدل ها و الگوریتم های مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز در نرم افزار ترافیکی کلان نگر ویزوم
۶	مطالعات خط سفید
۷	مطالعات جامع و تفصیلی توسعه و ارتقاء فرهنگ ترافیک
۸	مطالعات سفرهای پیاده
۹	مطالعات جامع ایمنی تردد در شهر شیراز
۱۰	مطالعات و تهیه طرح هندسی تقاطعات و گره های معابر شهر شیراز
۱۱	مطالعات رفع نقاط حادثه خیز شهر شیراز
۱۲	مطالعات ساماندهی محور کمربندی جنوب شیراز حدفاصل تقاطع شهید رودکی تا تقاطع نواب(فاز دو)
۱۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه
۱۴	مشاور مطالعات ترافیکی مناطق



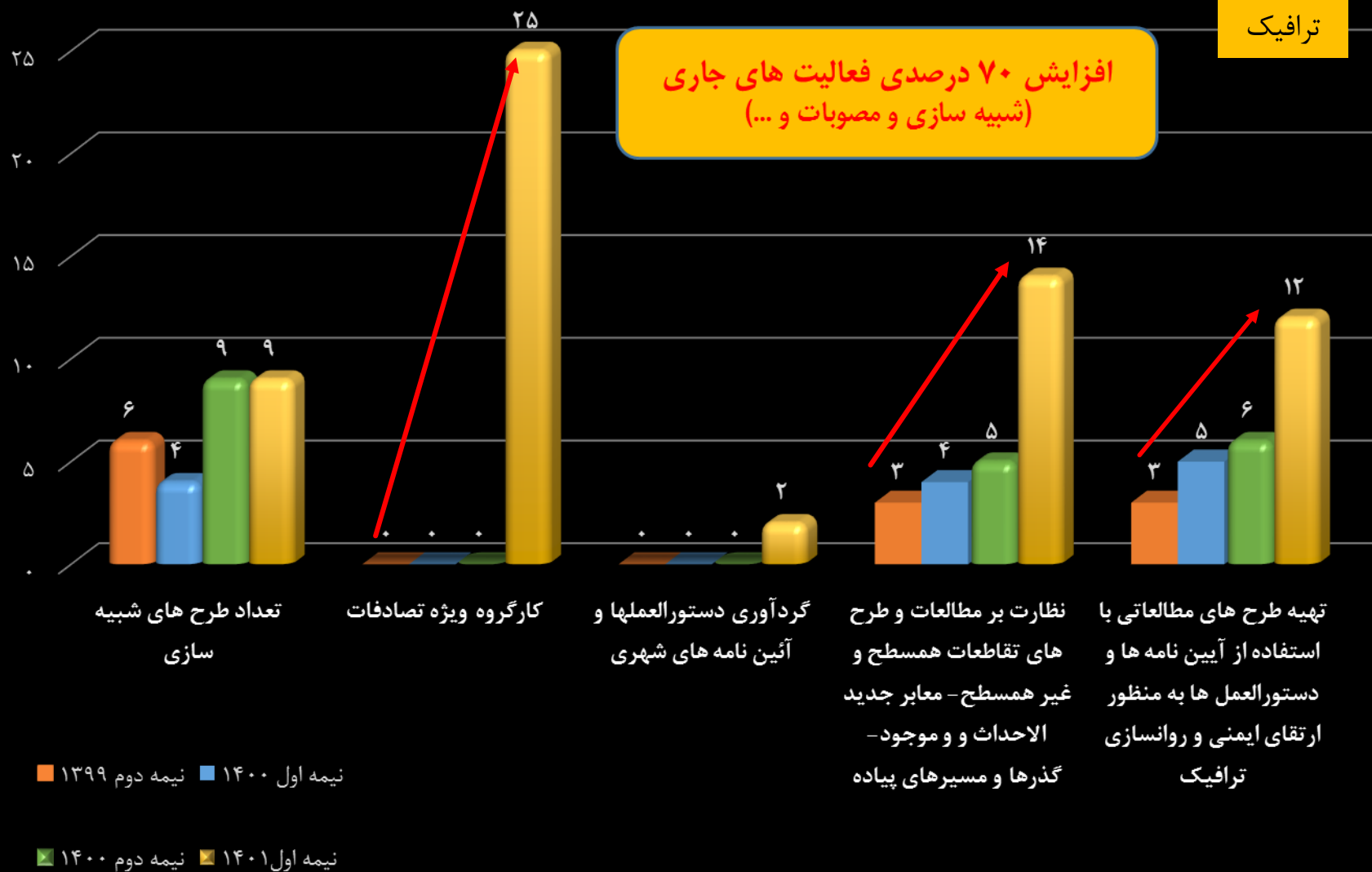
## اتمام ۸۰ درصدی پروژه های مطالعاتی در یک سال گذشته



## اتمام پروژه های عملیاتی به تفکیک

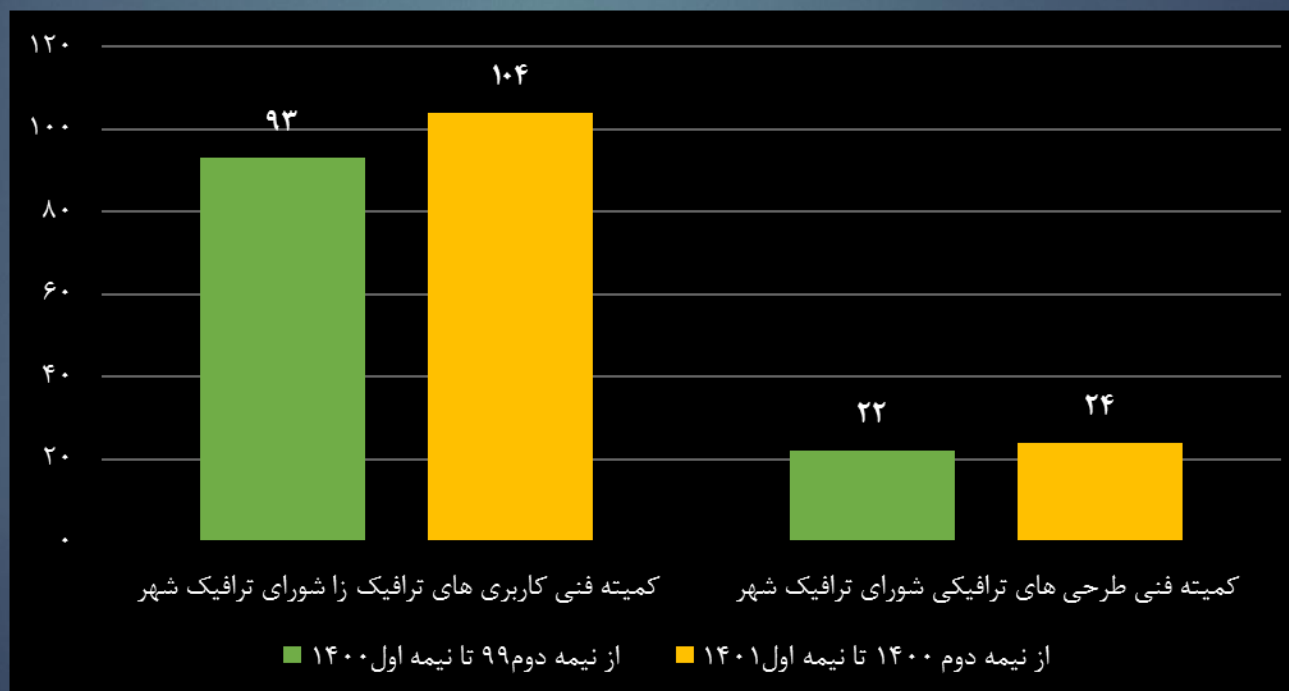


## تعداد فعالیت ها جاری دفتر مطالعات حمل و نقل و ترافیک



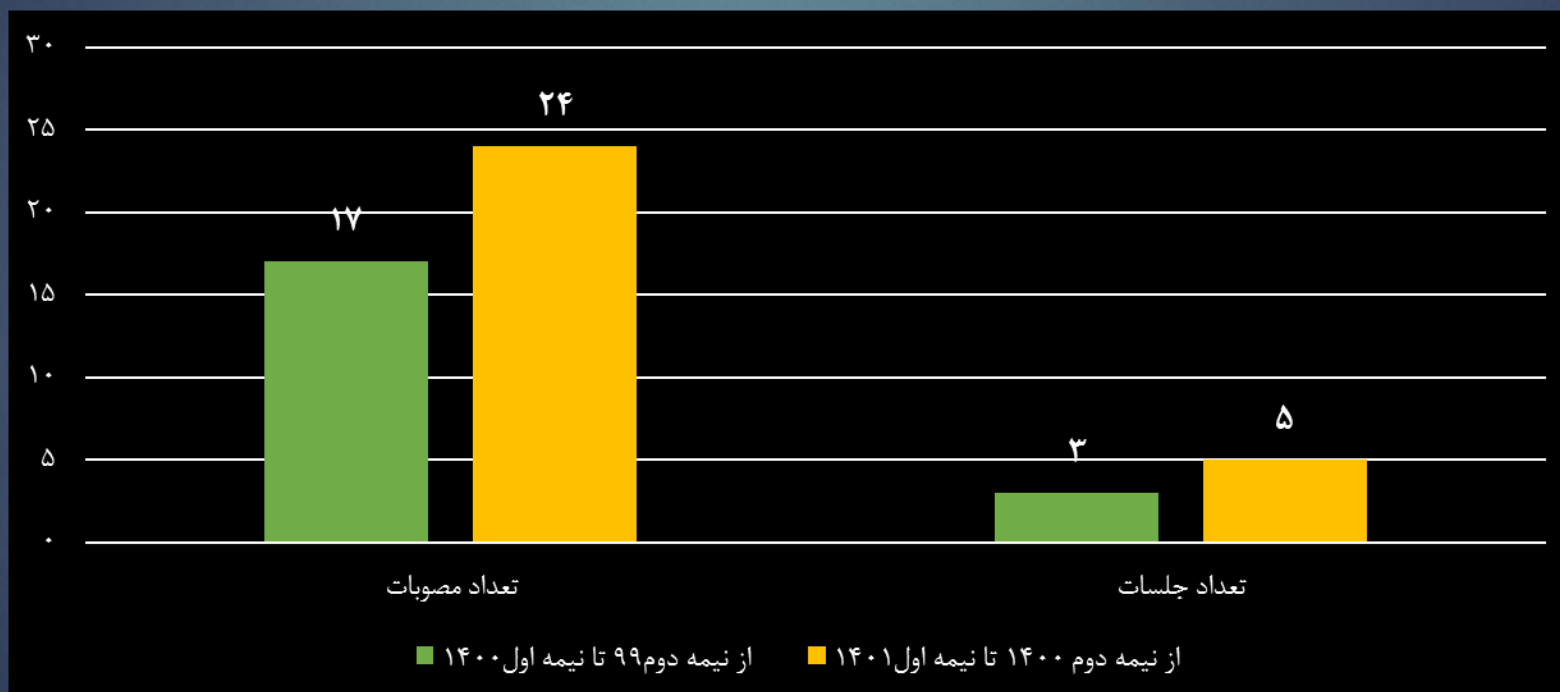
## کمیته های فنی دفتر مطالعات در کمیته های تخصصی

عنوان کمیته های فعال	از نیمه دوم ۹۹ تا نیمه اول ۱۴۰۰	از نیمه دوم ۱۴۰۰ تا نیمه اول ۱۴۰۱
کمیته فنی کاربری های ترافیک زا شورای ترافیک شهر	۹۳	۱۰۴
کمیته فنی طرح های ترافیکی شورای ترافیک شهر	۲۲	۲۴



## کمیته های فنی شورای ترافیک شهر

عنوان کمیته های فعال	از نیمه دوم ۹۹ تا نیمه اول ۱۴۰۰	از نیمه دوم ۱۴۰۰ تا نیمه اول ۱۴۰۱
تعداد مصوبات	۱۷	۲۴
تعداد جلسات	۳	۵





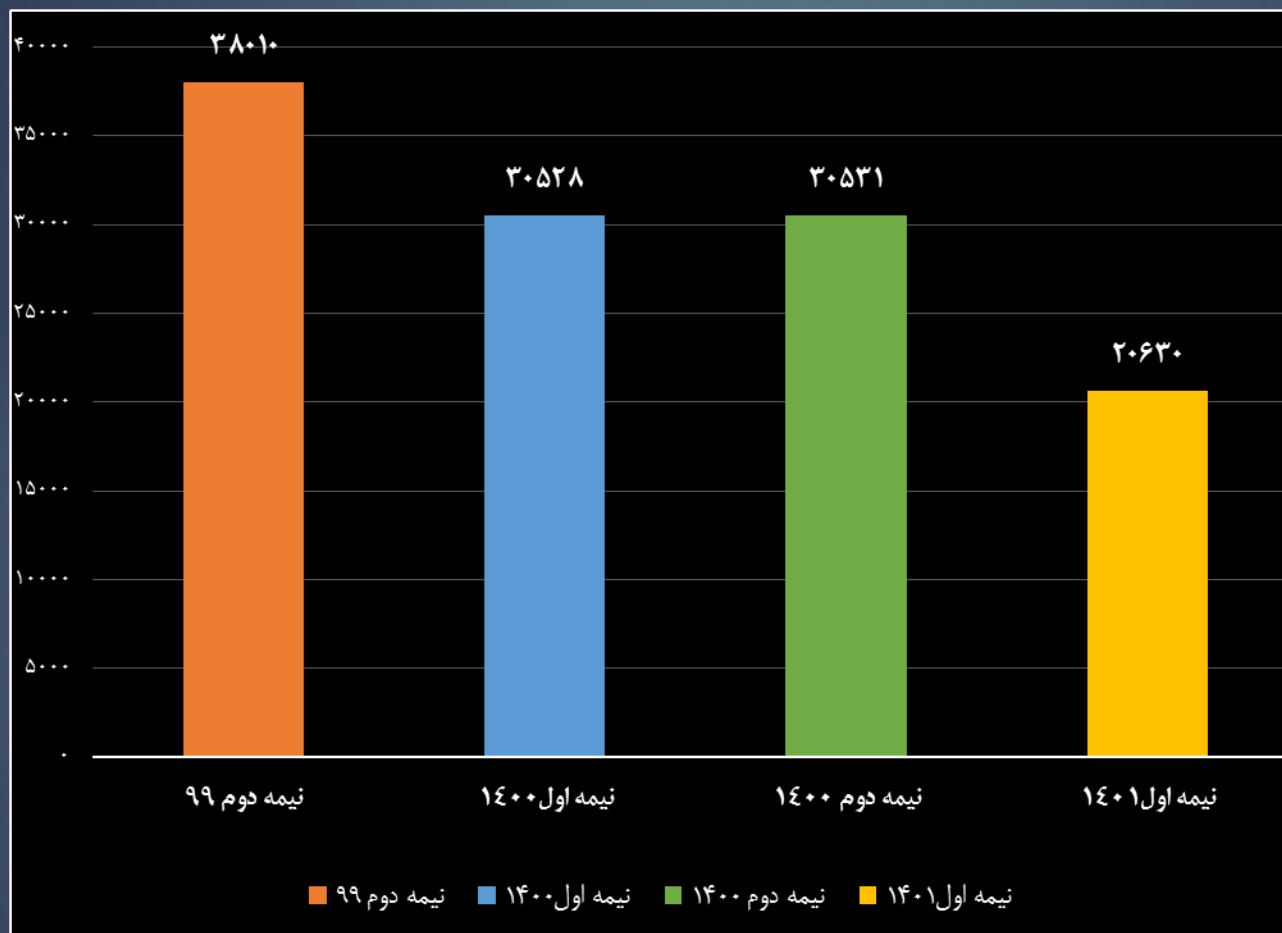
# اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک



## پروژه های اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک

ردیف	عنوان
۱	رنگ آمیزی تابلو، علایم افقی و خط کشی گذرگاه عابر پیاده
۲	نصب یا جمع آوری تابلوهای راهنمایی و رانندگی
۳	نصب یا جمع آوری تجهیزات ترافیکی
۴	خط کشی محوری
۵	تهیه و نصب سازه به همراه تابلوهای راهنمای مسیر شهری

## نمودار مقایسه ای تجهیزات ترافیکی (قطعه)

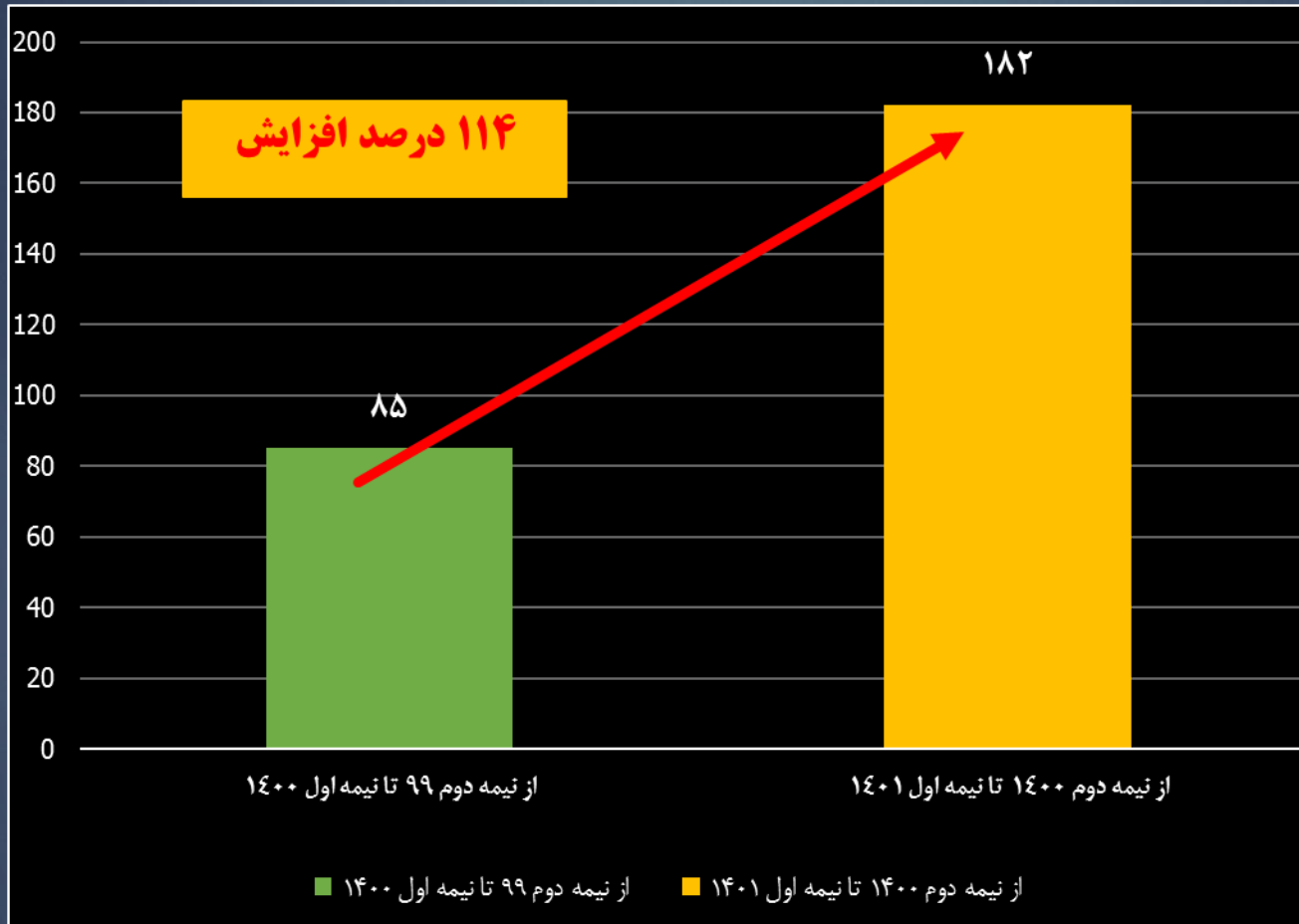


هدف:

آشکار سازی معابر



## نمودار مقایسه ای خط کشی محوری (کیلومتر)



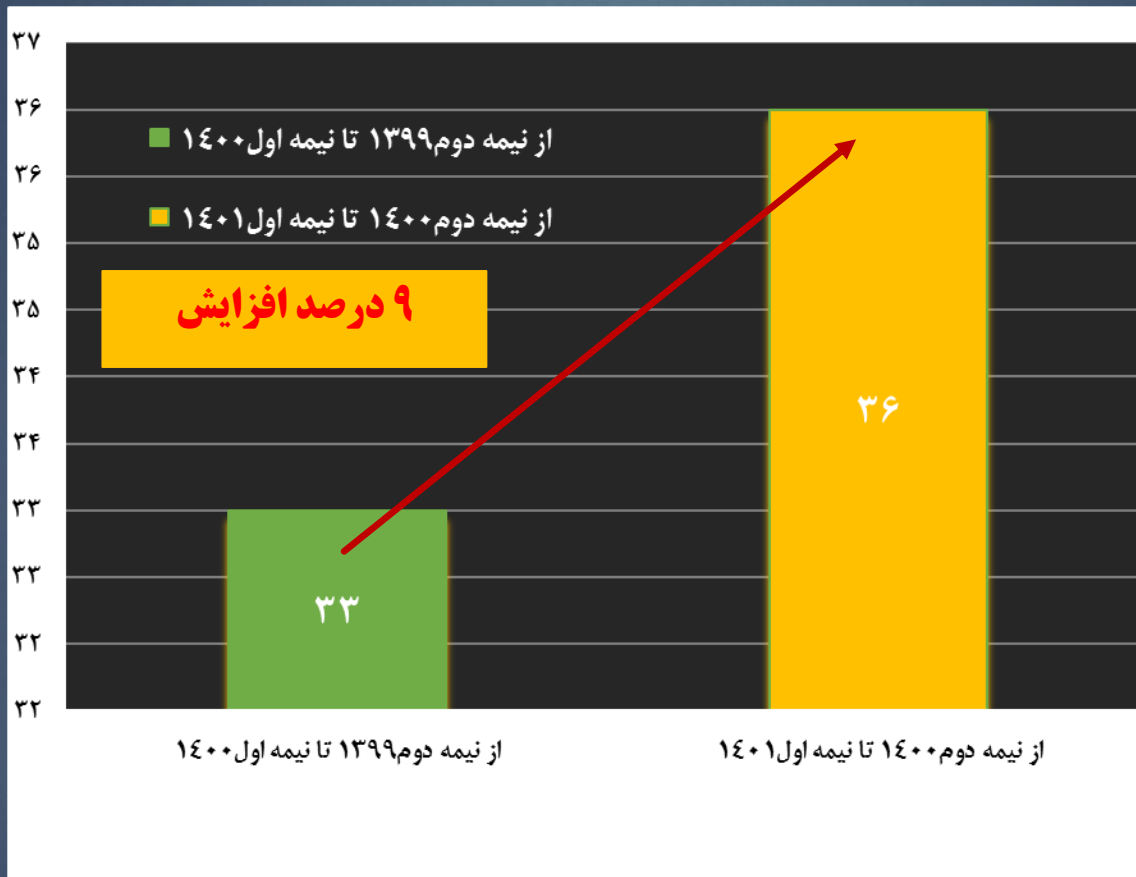
## نمودار مقایسه ای تابلوهای راهنمای مسیر (متر مربع)



### اهداف:

- ایمنی تردد
- افزایش قابلیت گردشگر
- پذیری شهر شیراز

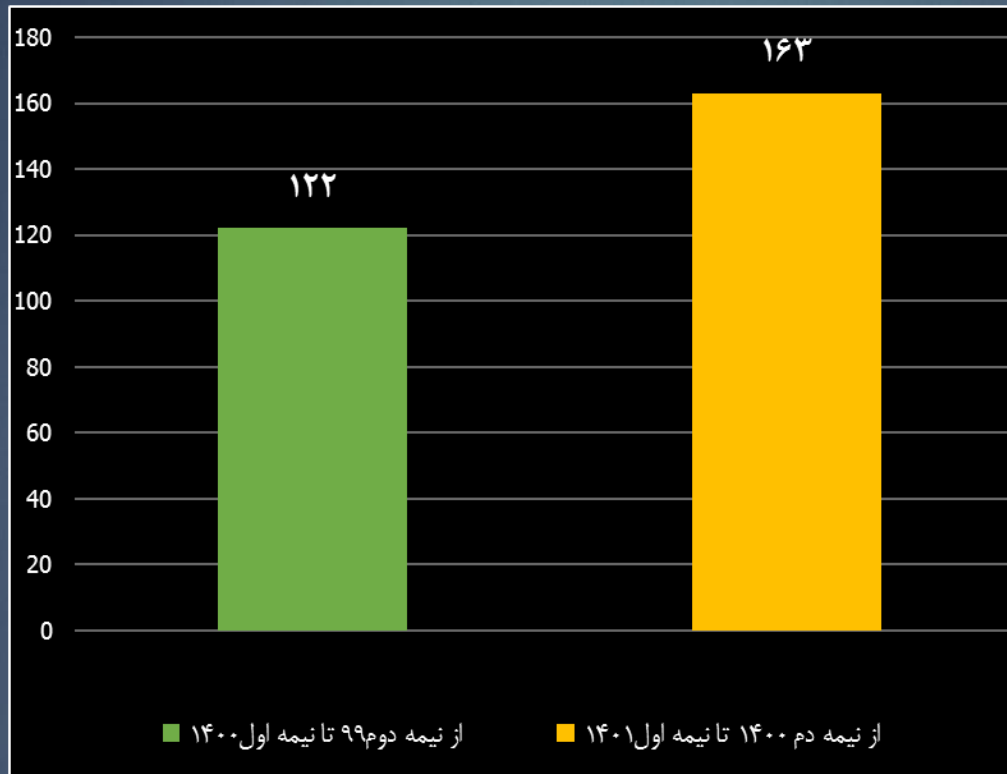
# تعداد جلسات کمیته فنی بررسی طرحهای هندسی شورای ترافیک شهر



## اهداف:

- ایمنی تردد
- رفع نقاط حادثه خیز

## تعداد مصوبات کمیته فنی بررسی طرحهای هندسی شورای ترافیک شهر



### اهداف:

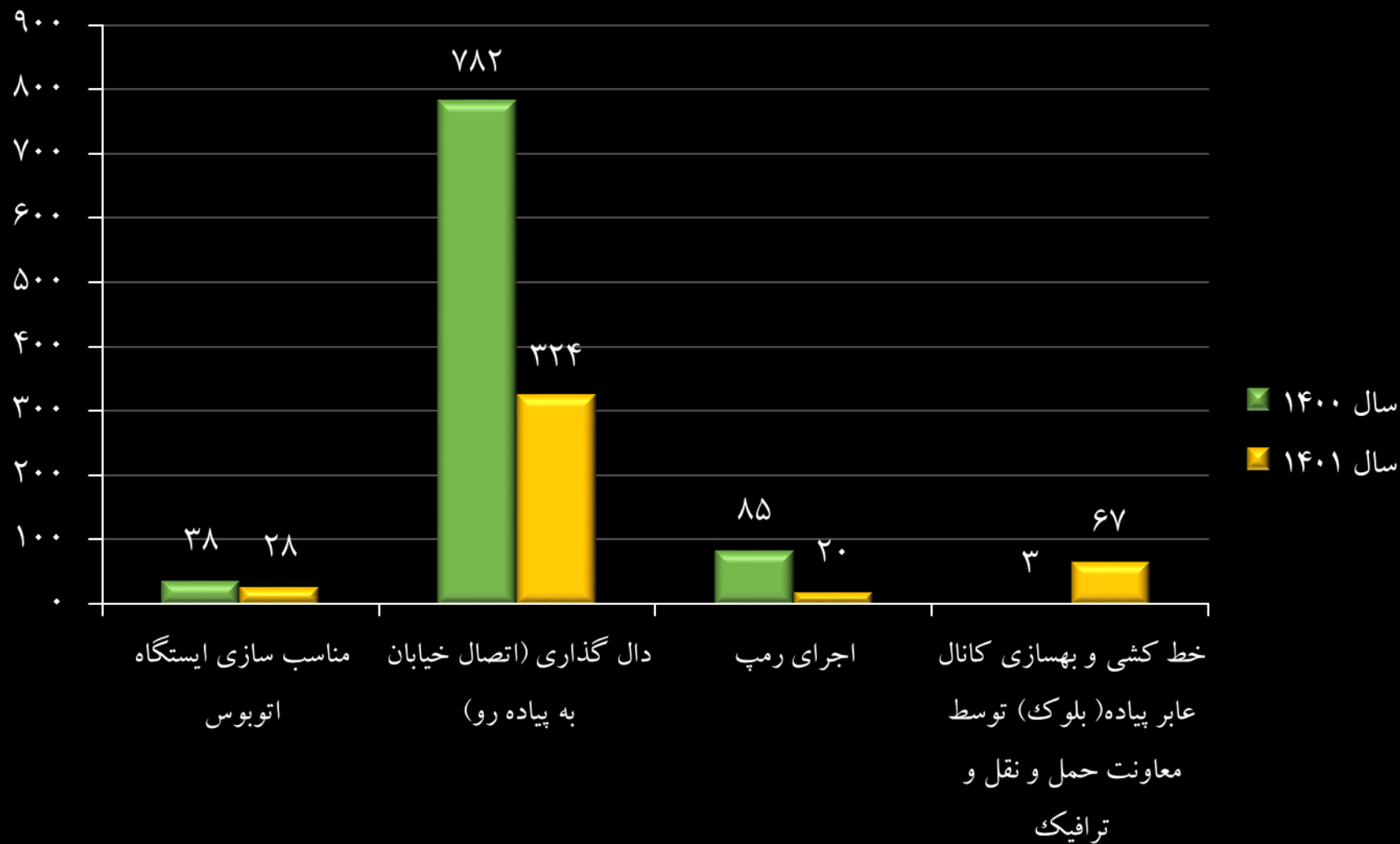
- ایمنی تردد
- رفع نقاط حادثه خیز

# دیرخانه مناسب سازی شهرداری شیراز

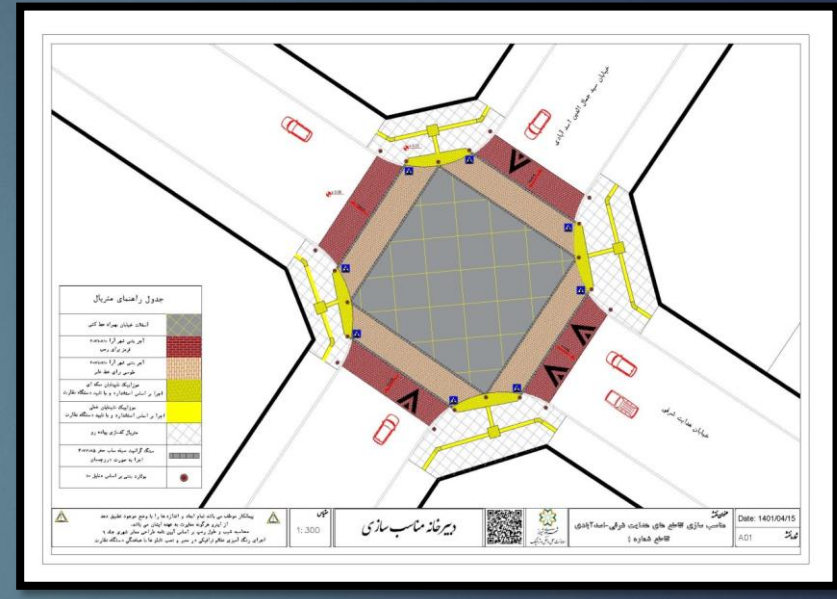
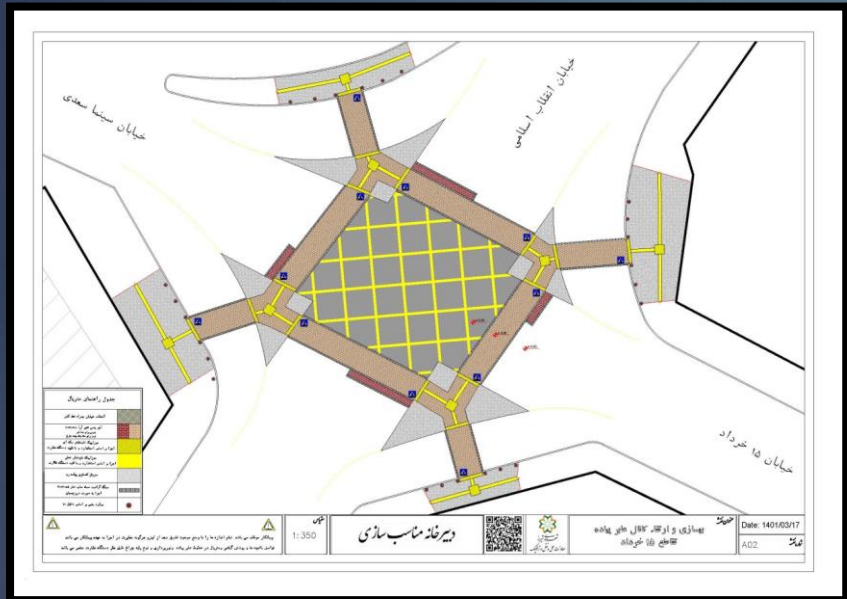




## اقدامات اجرایی توسط مناطق شهرداری



# تهیه طرح مناسب سازی تقاطع ها و گذرگاه های عابر پیاده سطح شهر شیراز







# گزارش تصویری معابر با کد رهگیری برای ارسال به مناطق جهت مناسب سازی

ماه	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	مجموع سال ۱۴۰۱
مجموع تعداد معابر شناسنامه دار شده	۳۹	۴۳	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	۸۲
مجموع نقاط شناسایی برای مناسب سازی	۱۱۴۹	۷۶۹	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	۱۹۱۸

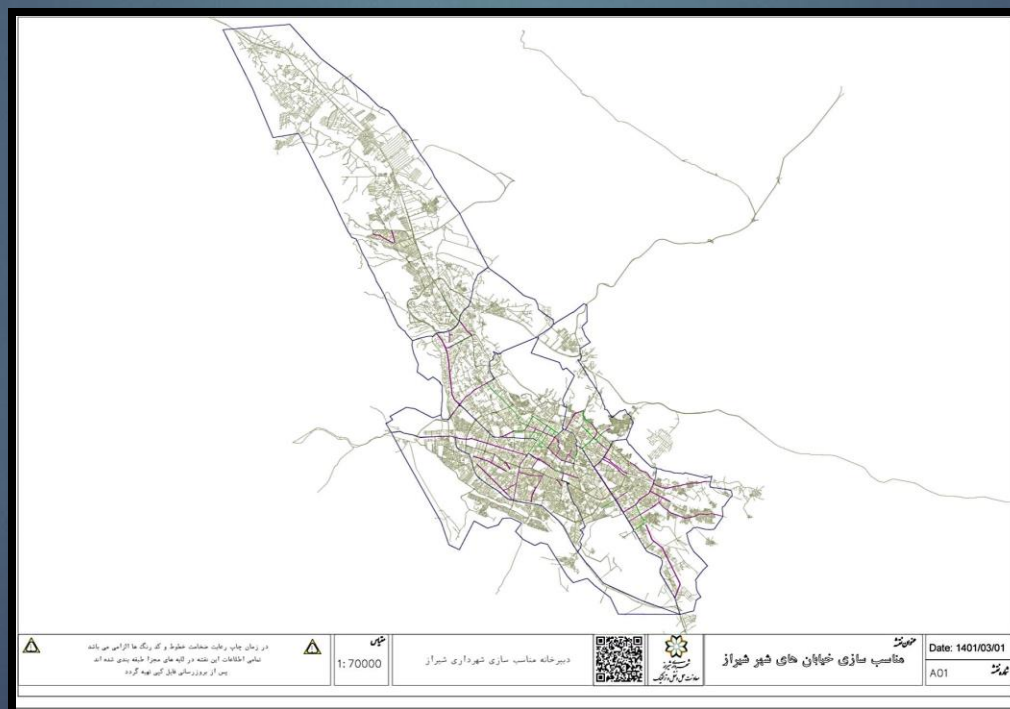
توضیحات نواقص و روش اصلاح بر اساس ضوابط مناسب سازی	کد موقعیت	آدرس		
		نام خیابان	بازرگان	منطقه
ضلع جنوبی بلوار بازرگان عدم دسترسی افراد دارای معلولیت به ایستگاه خط واحد	۳	تاریخ	۲۹	۰۴
			۱۴۰۱	



# پیاده سازی اطلاعات خیابان های شناسنامه دار شده

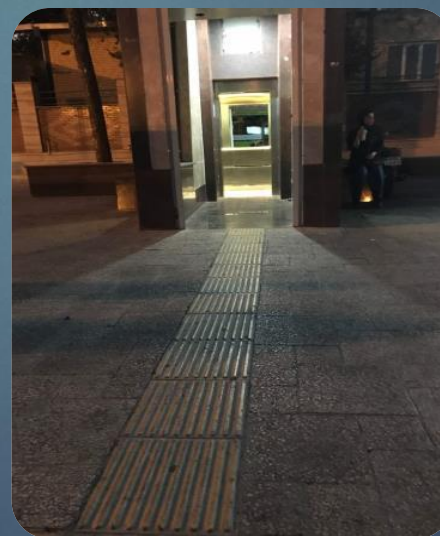
## بر روی نقشه gis شهر شیراز

موضوع		
کوتاه مدت (۱۴۰۱)	میان مدت (۱۴۰۲)	بلند مدت (۱۴۰۳)
۵۲۸	۱۰۵۶	۱۵۸۴
پیاده سازی اطلاعات خیابان های شناسنامه دار شده بر روی نقشه gis شهر شیراز بر اساس شاخص های مناسب سازی		





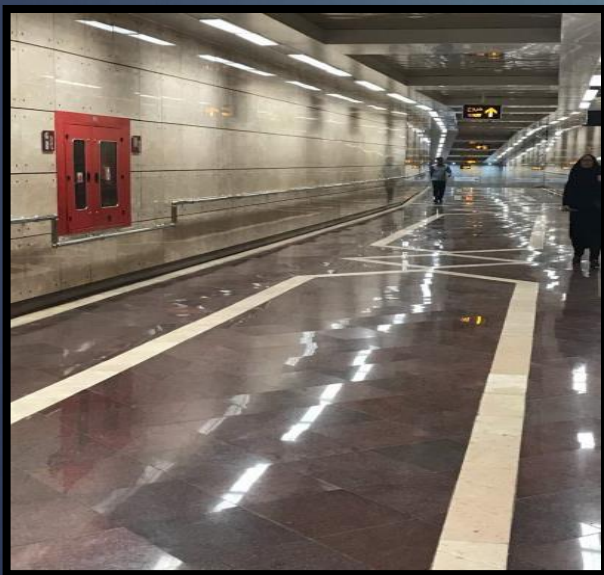
مناسب سازی و دسترس  
پذیری ایستگاه های مترو  
اجرای مسیر ویژه  
نابینایان داخلی



مناسب سازی و دسترس  
پذیری ایستگاه های مترو  
اجرای مسیر دسترسی  
مناسب به آسانسور  
ایستگاه ها



**مناسب سازی و دسترس  
پذیری ایستگاه های مترو  
اجرای شیب ( رمپ ) ویژه  
افراد دارای معلولیت**



**مناسب سازی و دسترس  
پذیری ایستگاه های مترو  
اجرای هندریل مناسب در  
رمپ ویژه افراد دارای معلولیت**



### مناسب سازی و دسترسی پذیری ایستگاه های مترو

اجرای گیت و راهرو های مناسب  
تردد ویلچر



### مناسب سازی و دسترسی پذیری ایستگاه های مترو

نصب آب سردکن ویژه افراد دارای معلولیت در  
ایستگاه نمازی



**مناسب سازی و دسترس پذیری ایستگاه های مترو**  
تابلو های راهنما و هشدار دهنده جهت ایمنی مسافران  
ناشنوا یا کم شنوا



**مناسب سازی و دسترس پذیری ایستگاه های مترو**  
نمایش اطلاعات حرکت قطارها جهت مسافران ناشنوا یا کم شنوا

# اقدامات مناسب سازی در سازمان حمل و نقل مسافر

## تجهیز ناوگان اتوبوس درون شهری با رعایت استاندارد ویژه افراد توانخواه و معلولین ویلچری

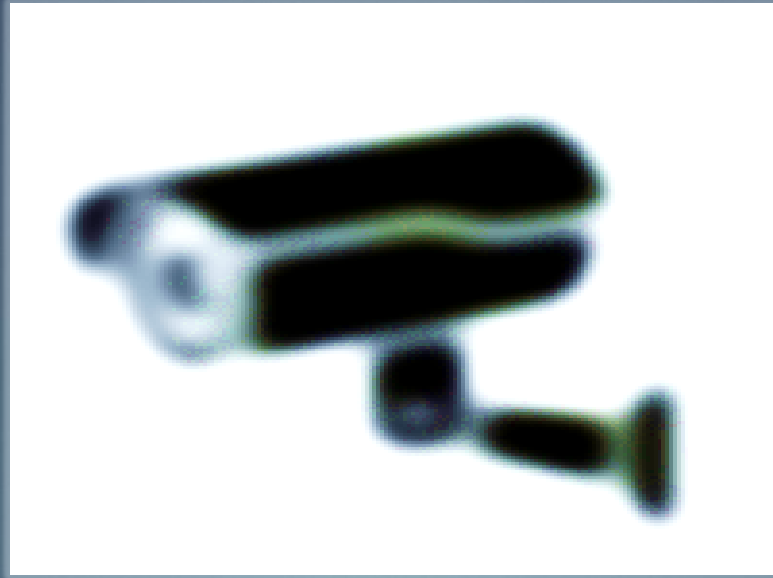
استقرار افراد سالمند و توان خواه از طریق استیکر و برجسب



اتوبوس های مجهز به رمپ و جایگاه ویژه استقرار توان خواهان



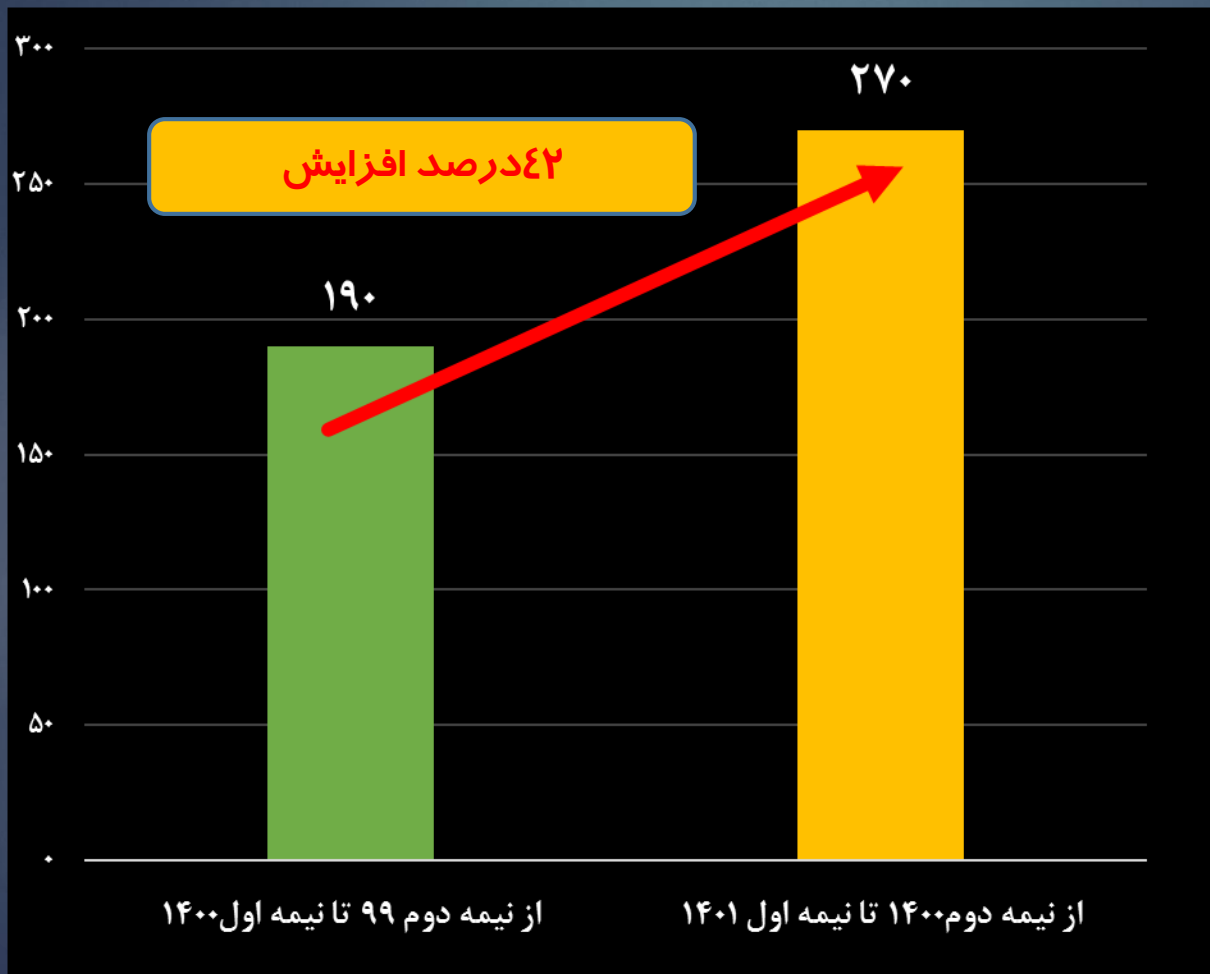




# مدیریت کنٹرل ترافیک



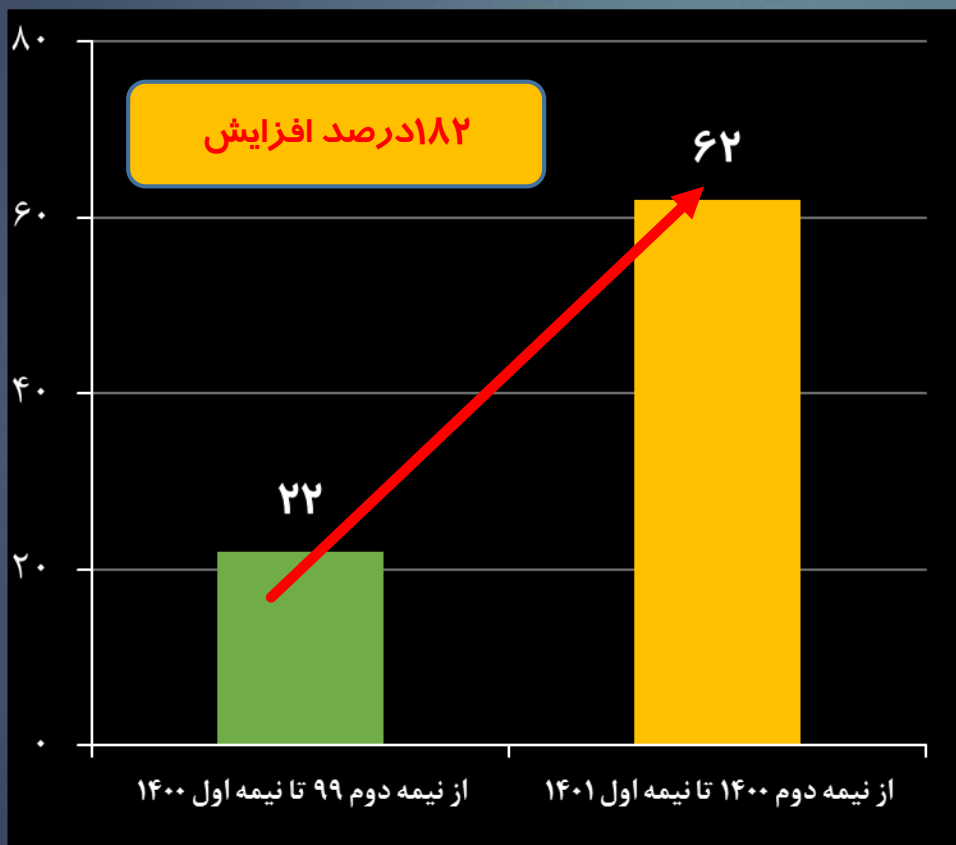
## تعداد کل دوربین های نظارت تصویری منصوب در سطح شهر



موارد تحت پوشش:

تقاطعات چراغدار، پل ها، تونلها،  
مسیرهای کنارگذر، معابر شریانی  
و بزرگراهی، ورودی ها و خروجی  
های شهر، مجاور کاربری های  
مهم، گره های ترافیکی.

## سامانه های ثبت تخلف سرعت منصوب در سطح شهر



معابر تحت پوشش:

بولوارهای رحمت، چمران، فرهنگ شهر، طلایه، امام رضا، هفت تنان، مدرس، امیرکبیر، دکتر حسابی، رسول اعظم، جمهوری، مطهری جنوبی، خلیج فارس، حسینی الهاشمی، محلاتی و آفرینش، مهندسین و احمد بن موسی.

## دستاوردها

▶ کاهش تعداد و شدت تصادفات در مسیرهای شریانی از جمله حسینی الهاشمی.

▶ بیشترین کاهش تصادفات در بین کلانشهرهای کشور در ایام نوروز سال ۱۴۰۱.

▶ **کاهش ۴۶ و ۳۲ درصدی** تلفات تصادفات در بازه های سه ماه آخر سال ۱۴۰۰ و دو ماهه اول سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت های مشابه سال قبل (باتوجه به لغو محدودیت کرونا و افزایش تردد خودروها)

### تعداد تلفات تصادفات ترافیکی شهر شیراز



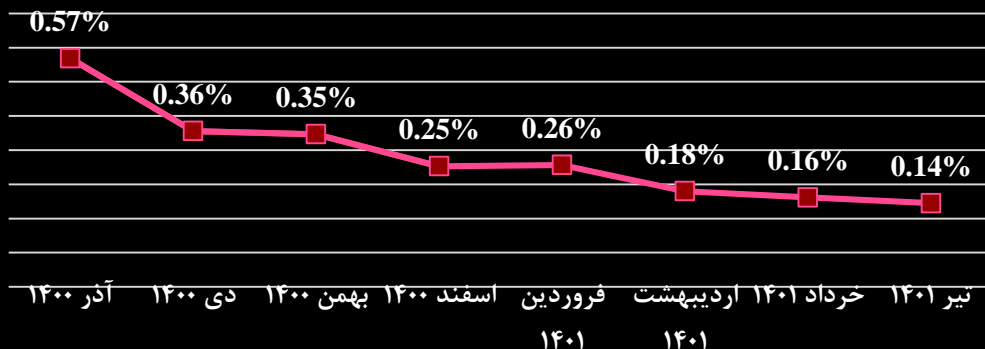
سه ماهه آخر سالهای ۱۴۰۰ و سه ماهه آخر سالهای ۱۳۹۹ و

۱۴۰۰ ۱۴۰۱

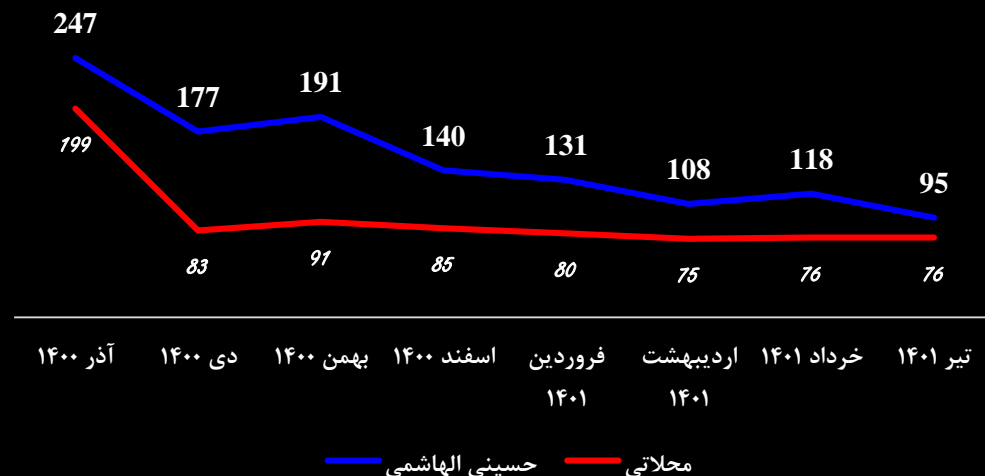
منبع: پزشکی قانونی استان فارس

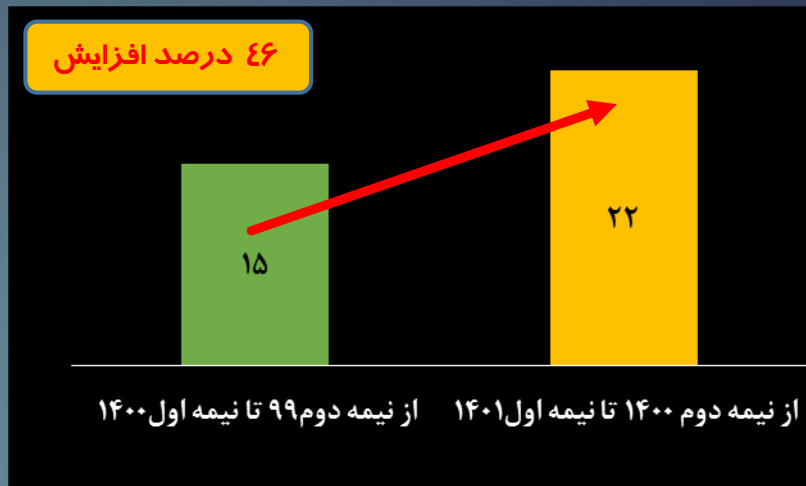
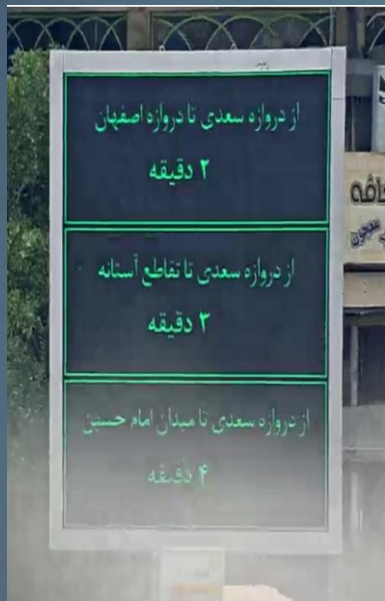
### نسبت تخلف سرعت غیر مجاز (سرعت لحظه ای) به تردد در بزرگراه حسینی

#### الهاشمی

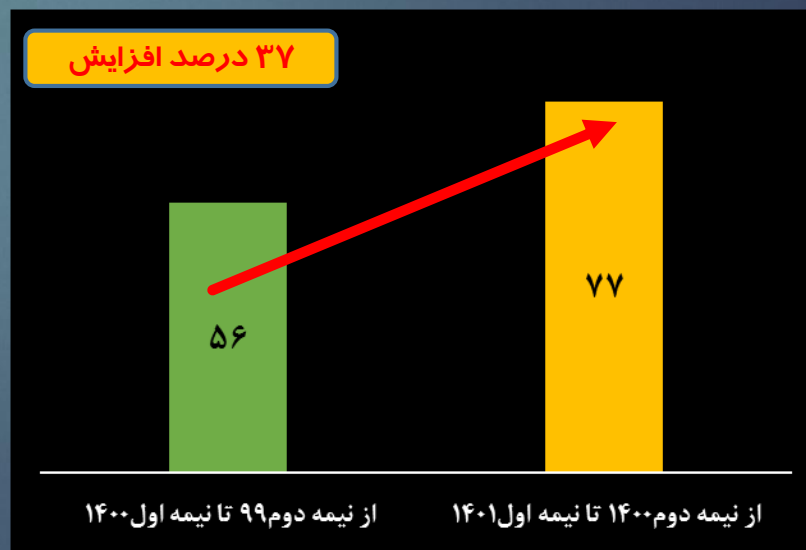


### تخلفات ثبت شده با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت



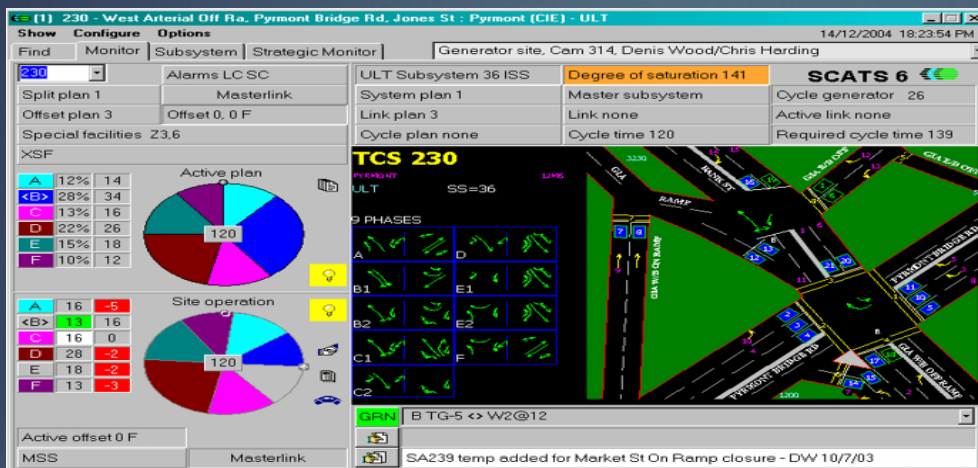


تعداد تابلوهای VMS



تعداد معابری که وضعیت ترافیکی آنها توسط تابلوهای VMS اطلاع رسانی می شود

# تعداد تقاطعات هوشمند موجود در سطح شهر



بهینه سازی زمانبندی تقاطعات چراغدار از طریق هوشمندسازی آنها به ویژه در هسته مرکزی شهر



۱۴ درصد افزایش

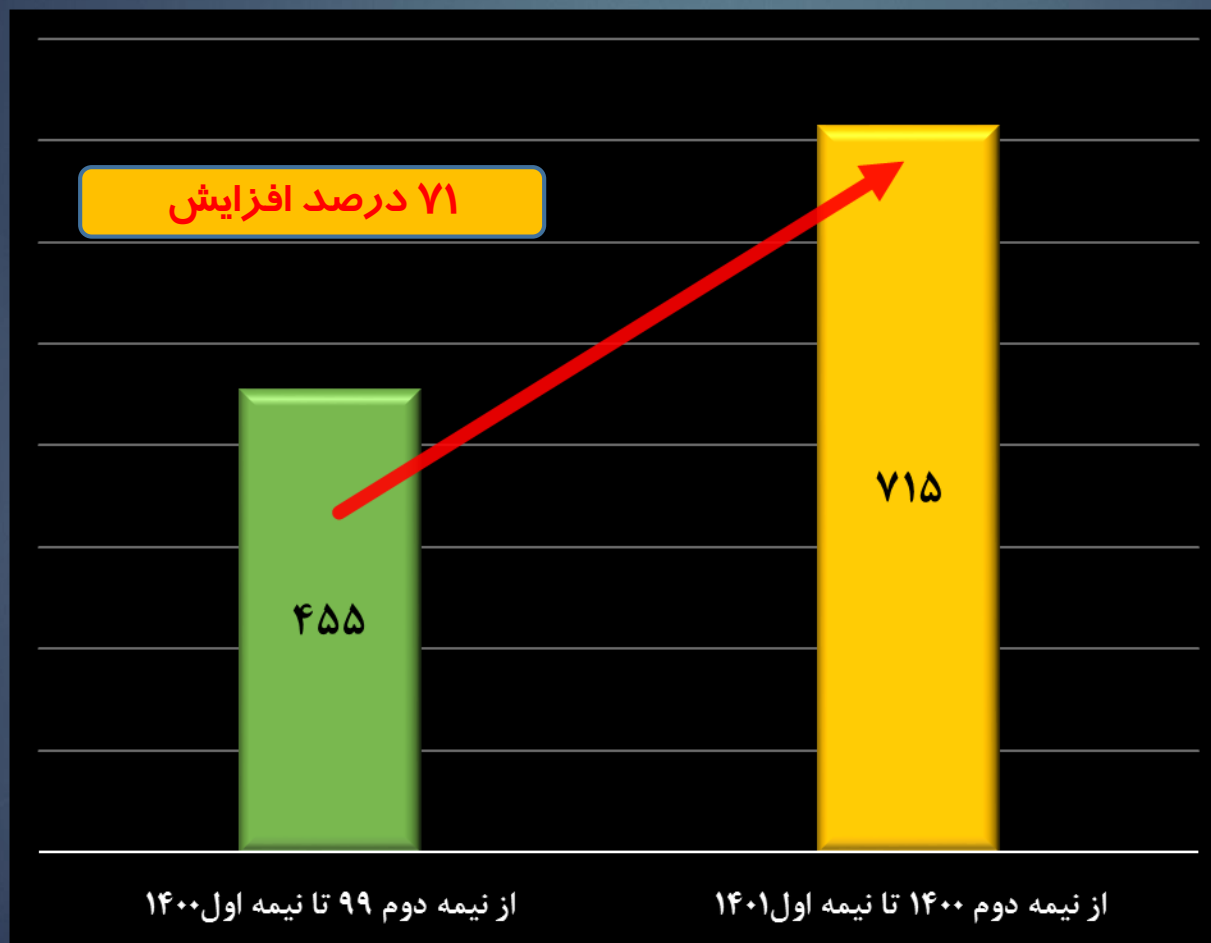
۲۱

۲۴

از نیمه دوم ۹۹ تا نیمه اول ۱۴۰۰

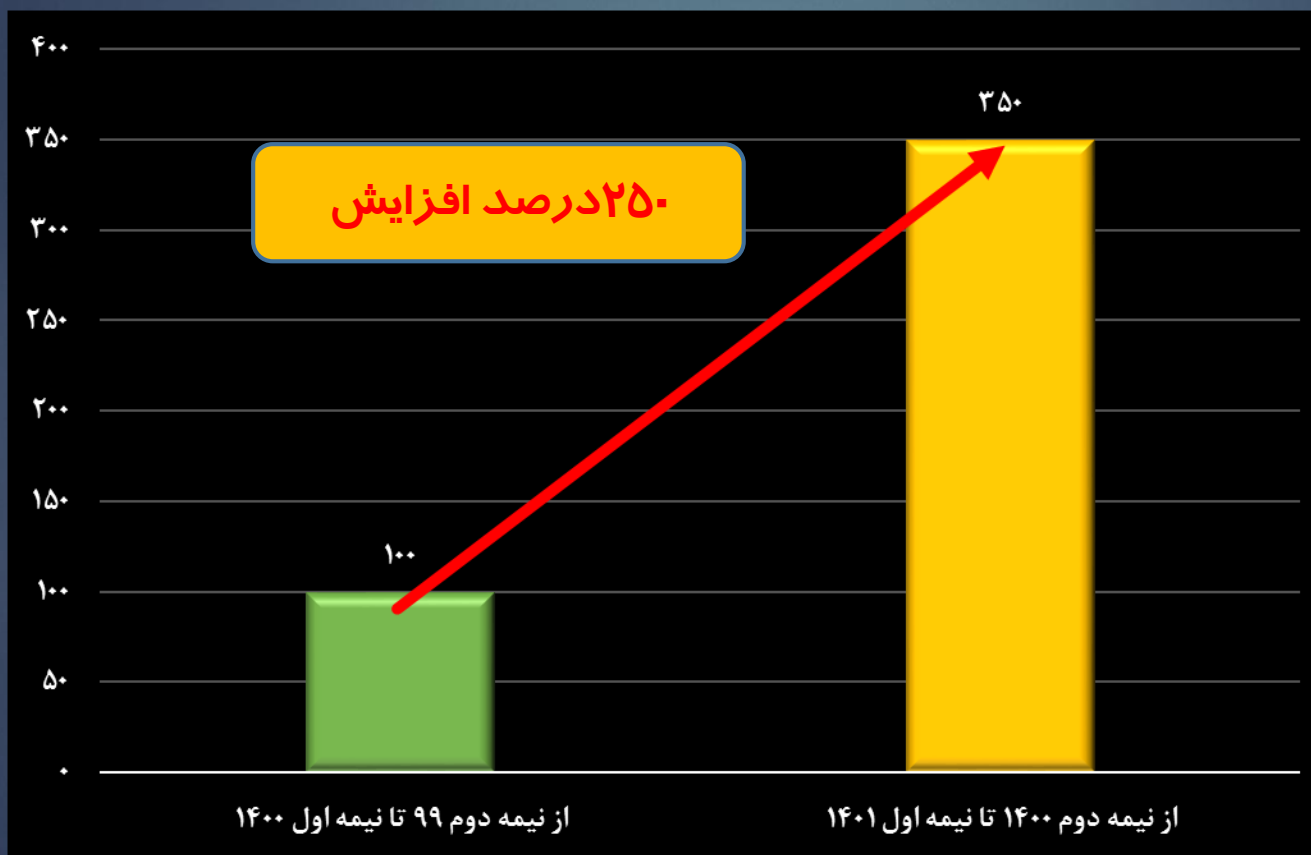
از نیمه دوم ۱۴۰۰ تا نیمه اول ۱۴۰۱

## چراغ های چشمک زن موجود در سطح شهر شیراز



ایمن سازی و آشکارسازی  
نقاط حادثه خیز و نقاط با  
پتانسیل بروز حادثه با  
توسعه چراغ های چشمک  
زن (سولار و برقی).

## حجم ذخیره سازی داده ها (ترابایت)



افزایش توان پردازش و ذخیره سازی داده ها با توسعه زیرساخت های مورد نیاز (سرور، ذخیره ساز و غیره)



## آماده باش در شرایط بحرانی

## فعالیت های مرکز کنترل ترافیک در بارش های مونسونی مرداد ماه ۱۴۰۱

ردیف	گروه فعالیت	شرح فعالیت	واحد	مقدار
۱	نظارت تصویری	رصد و نظارت تصویری سطح شهر شیراز با ۲۵۰ دوربین و در سه شفت کاری	نفر - ساعت	۳۶۰
۲		برداشت میدانی از آبگرفتی های لحظه ای	مورد	۱۵۶
۳		برداشت میدانی از آبگرفتی های پس از بارش و ادامه دار	مورد	۱۱
۴		رصد گره های ترافیکی و برداشت نقاط بحرانی	مورد	۱۸
۵		پایش مسیرهای رودخانه و هماهنگی با دستگاه های خدمات رسان جهت تخلیه افراد در بستر رودخانه	مورد	۴
۶		رصد لحظه ای رودخانه های مسیل سیل ورودی به شیراز (رودخانه خشک، سعدی، درواره قرآن، گچی و ...)	مسیل	۵
۷	کنترل ترافیک	هماهنگی انسداد و مسیرهای جایگزین به وسیله پلیس راهور	مورد	۹
۸		پایش اطلاعات ترافیکی و آبگرفتی و هماهنگی بین دستگاهی	مورد	۴۵
۹		برگزاری جلسات ایمنی ترافیکی زنده با موضوعات لحظه ای	مورد	۵
۱۰		برداشت و ارسال تصاویر افراد بی ملاحظه در مسیرهای سیل	مورد	۴
۱۱		اطلاع رسانی لحظه ای توسط تابوهای وی ام اس	تابلو	۱۸
۱۲	استخراج اطلاعات ترافیکی جهت تصمیمات مدیریتی	ارسال اطلاعات برداشت میدانی از آبگرفتی های لحظه ای به بخش های ذیربط شهرداری	مورد	۳۳
۱۳		ارسال اطلاعات گره های ترافیکی به اکیپ های امداد رسان	مورد	۱۵
۱۴		ارسال اطلاعات آبگرفتی های پس از بارش و ادامه دار به بخش های ذیربط جهت رفع اساسی مشکل	مورد	۱۰
۱۵		ارسال مسیل های آبرو به بخش های مختلف شهرداری جهت اجرای پروژه های زیرساختی آبی	مورد	۳

# حضور ۲۴ ساعته مرکز کنترل ترافیک



# نمونه ای از رصدهای صورت پذیرفته



رصد لحظه ای حوضچه آرامش

منطقه:

سه

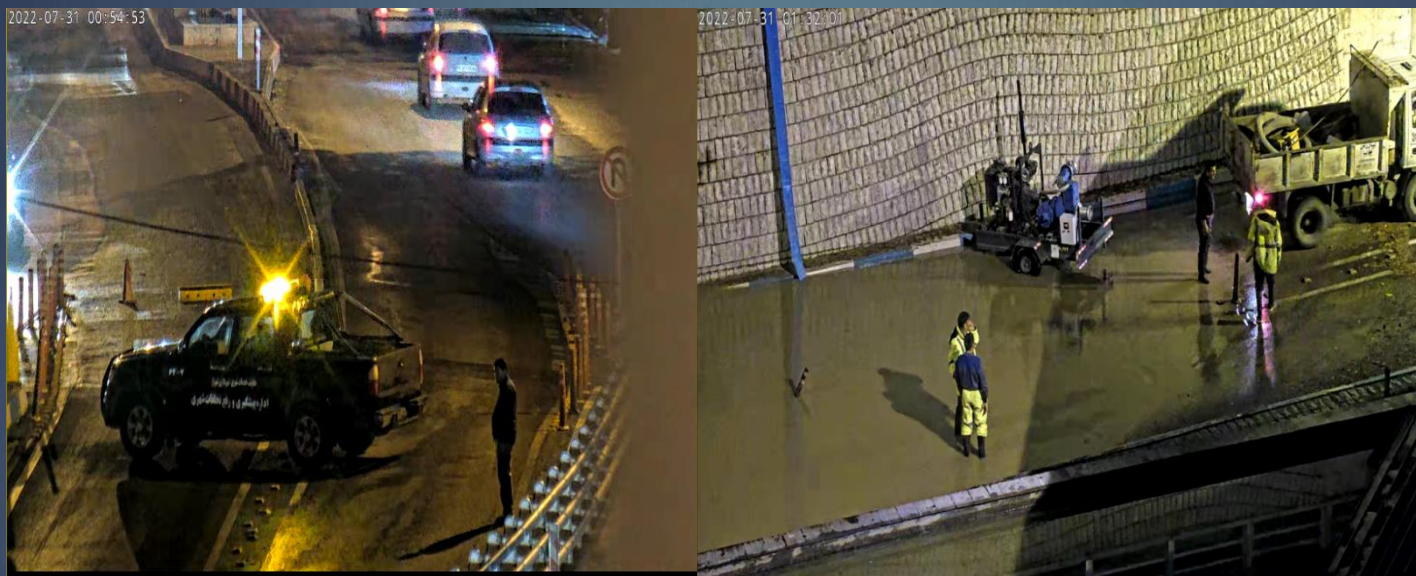
بلوار امام رضا -  
حوضچه آرامش

تاریخ:

۱۴۰۱/۰۵/۰۷

# نمونه ای از رصدهای صورت پذیرفته

## آبگرفتی شدید در زیرگذر و انسداد مسیر



موضوع:

بی

میدان دانشجو و  
ارم

تاریخ:

۱۴۰۱/۰۵/۰۸

اطلاع رسانی و هماهنگی با مرکز بیسیم، معاونت خدمات شهری، مدیریت بحران و آتش نشانی

ساعت شروع آبگرفتی ۲۰:۳۰

ساعت اتمام آبگرفتی ۰۵:۰۰

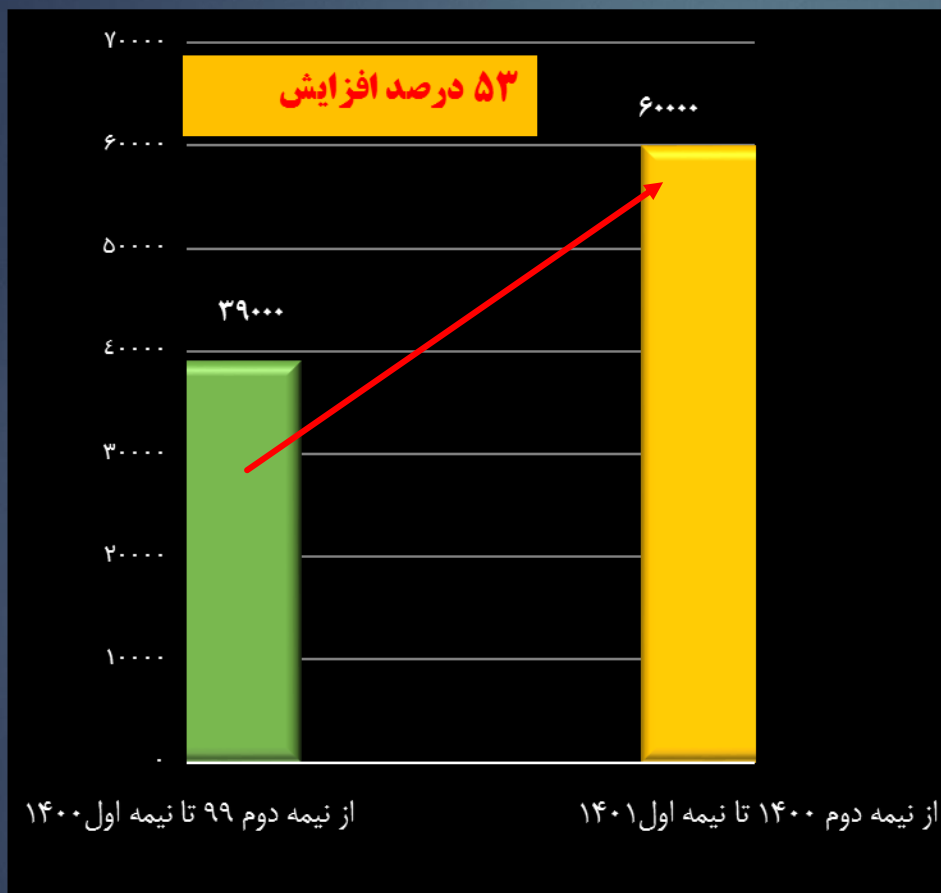
# آموزش و فرهنگ ترافیک



## پروژه های آموزش فرهنگ ترافیک

ردیف	عنوان
۱	توسعه پارک های ترافیک
۲	آموزش دانش آموزان در پارک های آموزش ترافیک
۳	اجرای کمپین های آموزش فرهنگ ترافیک به صورت میدانی در معابر و تقاطعات پرتردد شهر
۴	تولید کلیپ ها و انیمیشن های آموزشی
۵	طراحی و اجرای تبلیغات محیطی با محتوای آموزشی
۶	اجرای جشنواره ها، برنامه های نمایشگاه و آموزش های اختصاصی

## نمودار مقایسه ای تعداد دانش آموزان آموزش دیده



-آموزش از سنین پایه در فضای شاد و مفرح  
-افزایش مهارتهای ترافیکی کودکان و دانش  
آموزان آموزش تئوری و عملی در شهری با  
مقیاس کوچک شامل میدان خیابان، ایستگاه  
اتوبوس، پل هوایی عابرپیاده، مسیردوچرخه، تابلو  
و علائم ترافیکی و تقاطع

افزایش آگاهی و مهارتهای دانش آموزان برا  
یساختن شهری قانونمند و نهادینه کردن  
رفتارهای صحیح ترافیکی

## نمودار مقایسه ای تعداد اجرای کمپین آموزشی

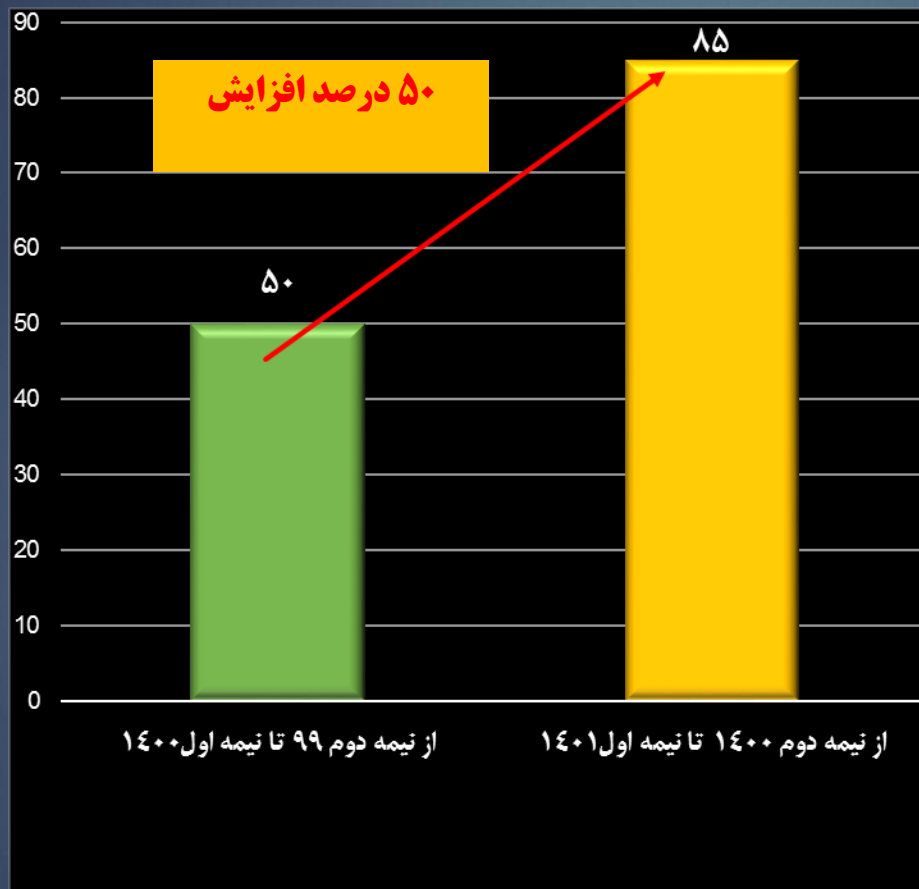


نهادینه سازی رفتار صحیح  
ترافیکی با بهره گیری از  
هنرمندان شیرازی

یادآوری قوانین و استمرار  
آموزش / آموزش میدانی



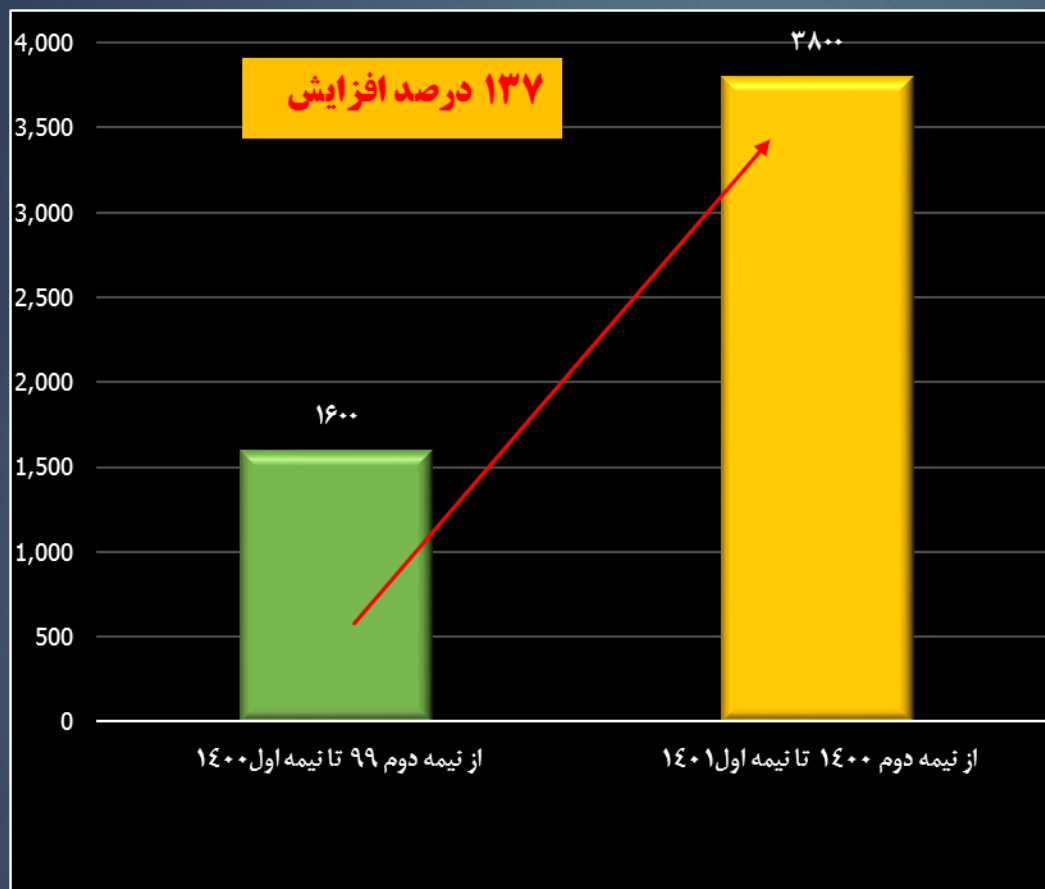
## نمودار مقایسه ای تعداد تولید کلیپ و انیمیشنهای آموزشی



استمرار و بازآموزی قوانین و مهارتهای  
ترافیکی با زبان هنر

افزایش آگاهی عمومی و مهارتهای  
ترافیکی

## نمودار مقایسه ای تبلیغات محیطی (مترمربع)



استمرار آموزش / یادآوری قوانین با  
ابزار های نوین گرافیکی

## اقدامات شاخص

- ۱- آموزش دانش آموزان مدارس با همکاری دفاتر تسهیلگری مناطق ۱۱ گانه شهرداری شیراز
- ۲- برگزاری بیش از ۱۵ برنامه و همایش دوچرخه سواری
- ۳- راه اندازی پویش شیراز ایمن و انجام بیش از ۳ مرحله تبلیغات محیطی به متراژ **۲۵۰۰ متر مربع** با محتوای آموزش فرهنگ ترافیک
- ۴- آموزش مجازی بیش از **۴۰ هزار دانش آموز** با همکاری اداره کل آموزش و پرورش در پارک های ترافیک
- ۵- انتشار کلیپ های و تصاویر آموزشی در واگن ها و ایستگاه ها مترو و فرهنگ سراهای شهرداری
- ۶- اجرای بیش از ۵۰ آموزش موزیکال به شکل مجازی ویژه دانش آموزان

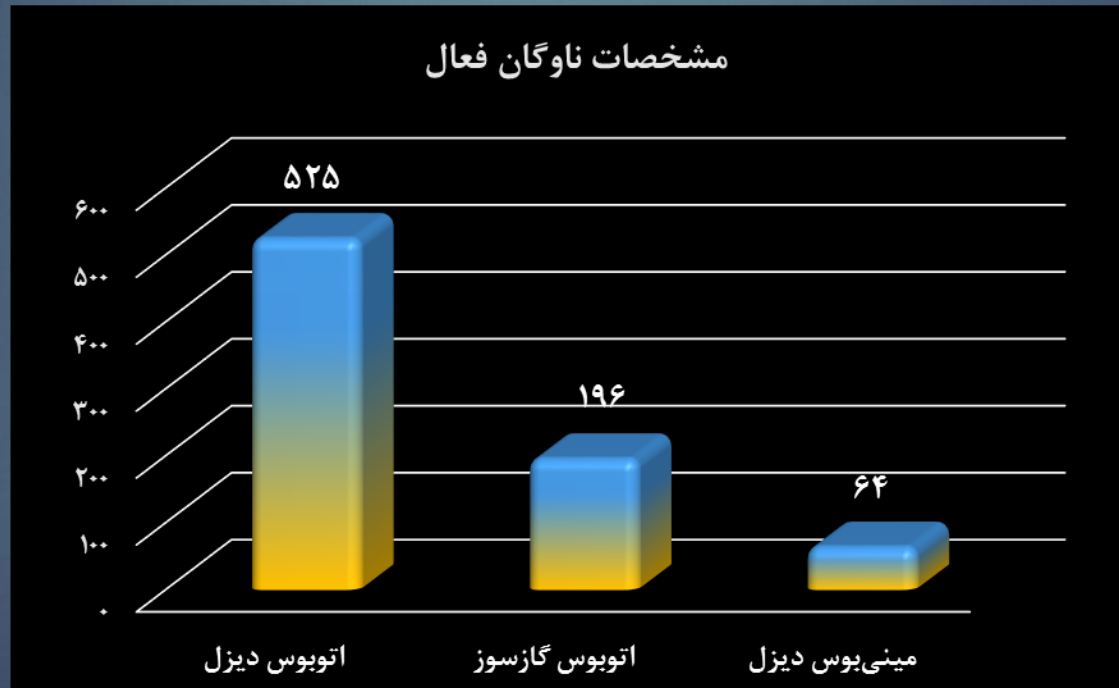


# سازمان حمل و نقل مسافر

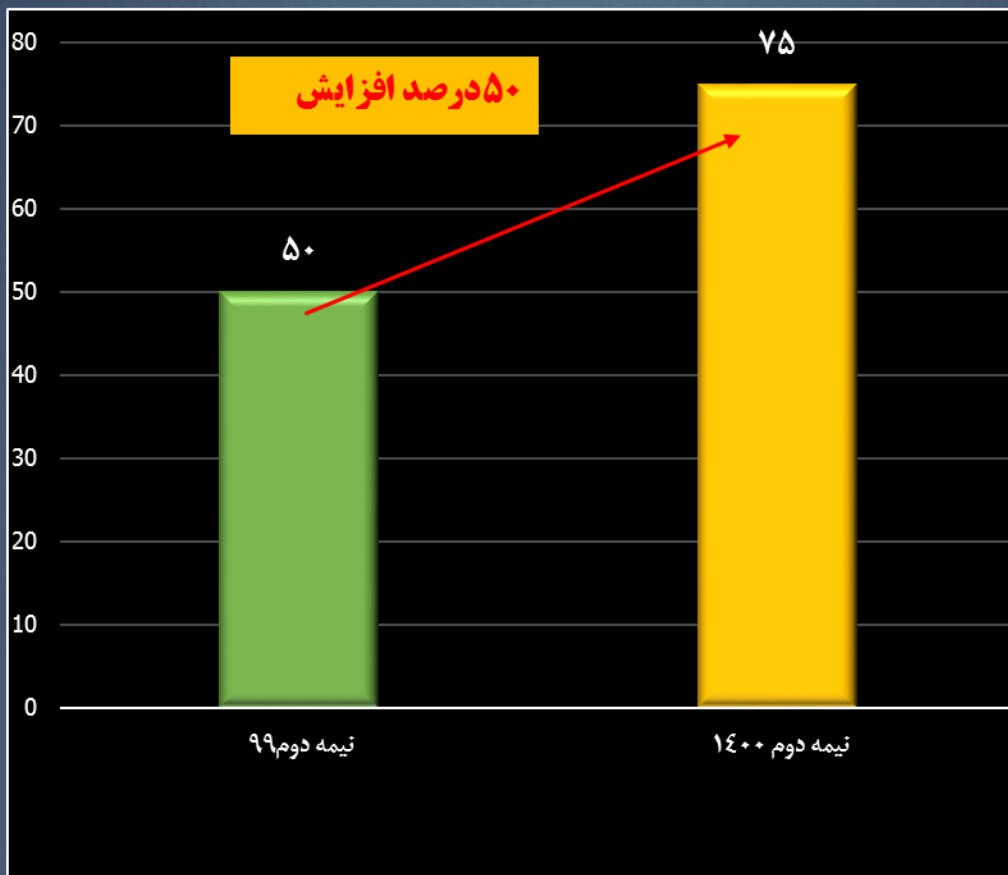


ناوگان اتوبوس فعال			
تعداد کل اتوبوس های نو سازی شده	تعداد کل اتوبوس های بازسازی شده	تعداد ناوگان فرسوده فعال	تعداد اتوبوس های فعال
۵۰	در مرحله انعقاد قرارداد	۴۲۰	۷۲۱

ناوگان اتوبوس و مینی بوس فعال به تفکیک نوع سوخت	
۵۲۵	اتوبوس دیزل
۱۹۶	اتوبوس گازسوز
۶۴	مینی بوس دیزل



# خرید اتوبوس جهت نوسازی



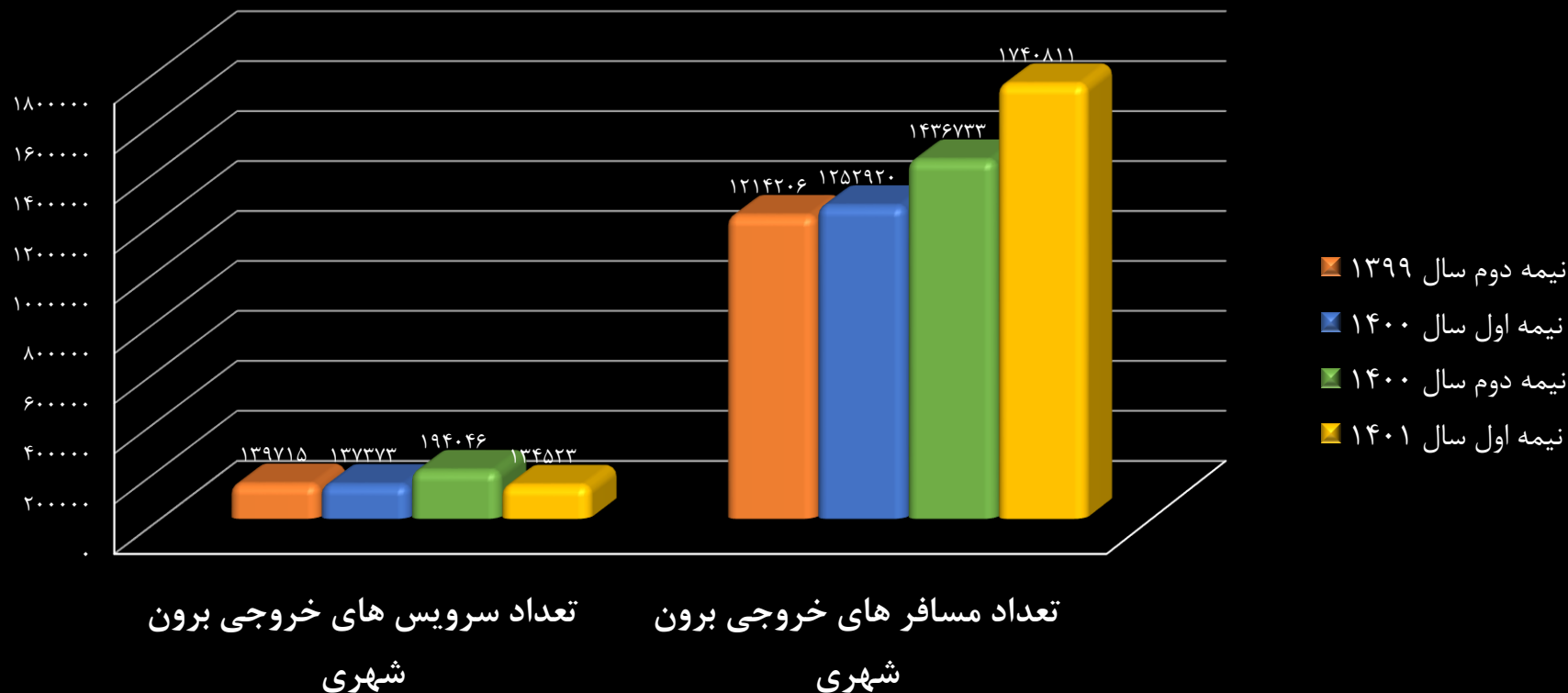
## تراکنش کارت بلیط جابجایی مسافری

نیمه اول سال ۱۴۰۱	نیمه دوم سال ۱۴۰۰	نیمه اول سال ۱۴۰۰	نیمه دوم سال ۱۳۹۹	تراکنش کارت بلیط مسافری
۳۶,۳۲۶,۲۲۳	۳۴,۱۹۴,۸۳۰	۲۳,۰۹۰,۷۵۳	۲۰,۲۲۰,۶۴۲	جابجایی مسافر اتوبوس و مینی بوس (نفر)
۴۲,۷۳۶,۷۳۳	۴۰,۲۲۹,۲۱۲	۲۷,۱۶۵,۵۹۲	۲۳,۷۸۸,۹۹۱	



## سرویس و مسافر پایانه های برون شهری

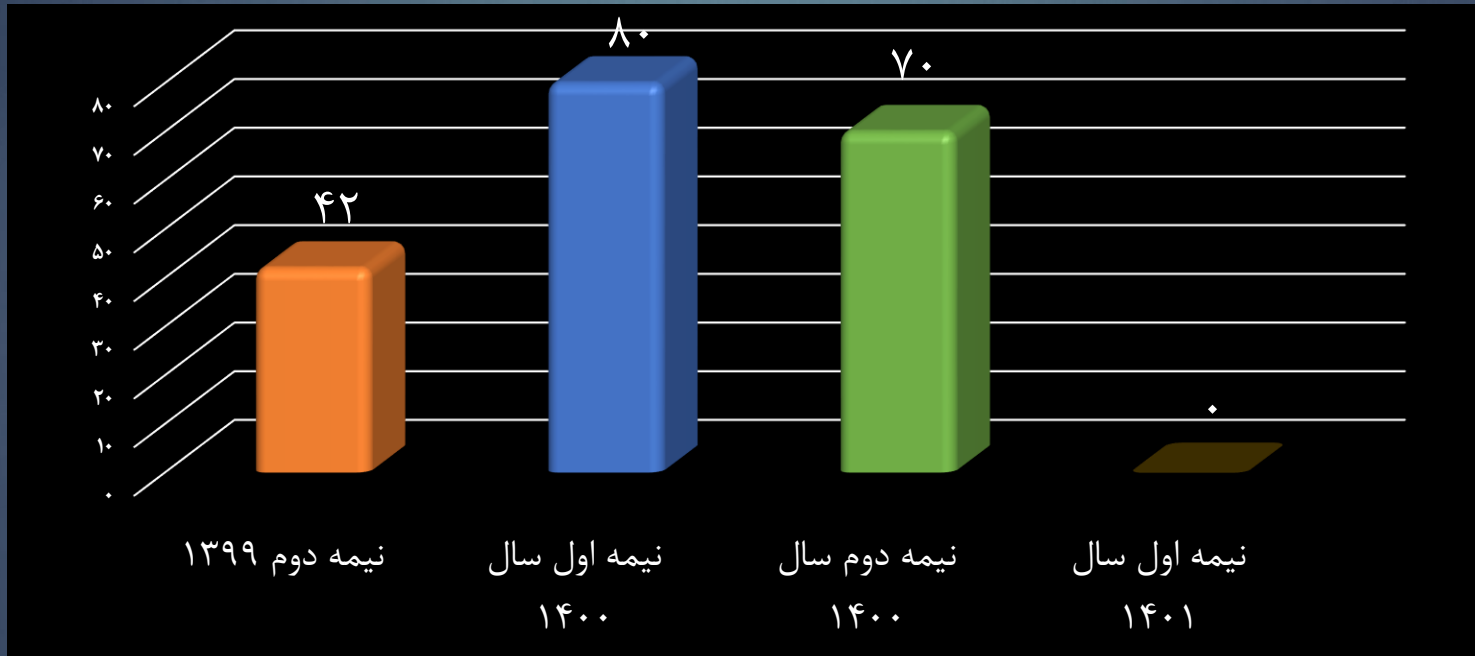
نیمه اول سال ۱۴۰۱	نیمه دوم سال ۱۴۰۰	نیمه اول سال ۱۴۰۰	نیمه دوم سال ۱۳۹۹	
۱۳۴,۵۲۳	۱۹۴,۰۴۶	۱۳۷,۳۷۳	۱۳۹,۷۱۵	تعداد سرویس های خروجی برون شهری
۱,۷۴۰,۸۱۱	۱,۴۳۶,۷۳۳	۱,۲۵۲,۹۲۰	۱,۲۱۴,۲۰۶	تعداد مسافر های خروجی برون شهری





## نوسازی ناوگان تاکسی (دستگاه)

نیمه اول سال ۱۴۰۱	نیمه دوم سال ۱۴۰۰	نیمه اول سال ۱۴۰۰	نیمه دوم ۱۳۹۹
بسته بودن سایت اتحادیه	۷۰	۸۰	۴۲



## صدور پروانه تاکسیرانی (گردشی - ترمینال - فرودگاه - بی سیم) (دستگاه)

نیمه اول سال ۱۴۰۱

نیمه دوم سال ۱۴۰۰

نیمه اول سال ۱۴۰۰

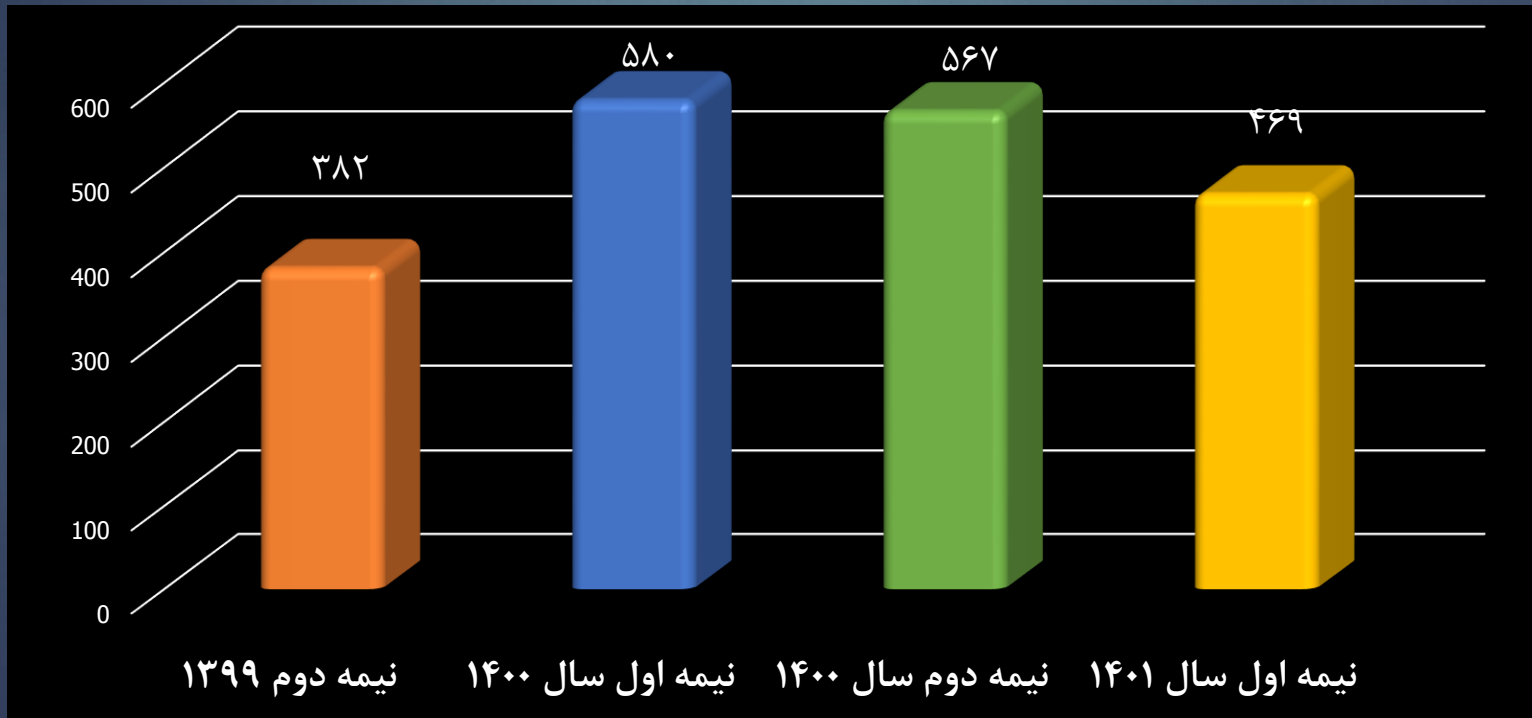
نیمه دوم ۱۳۹۹

۴۶۹

۵۶۷

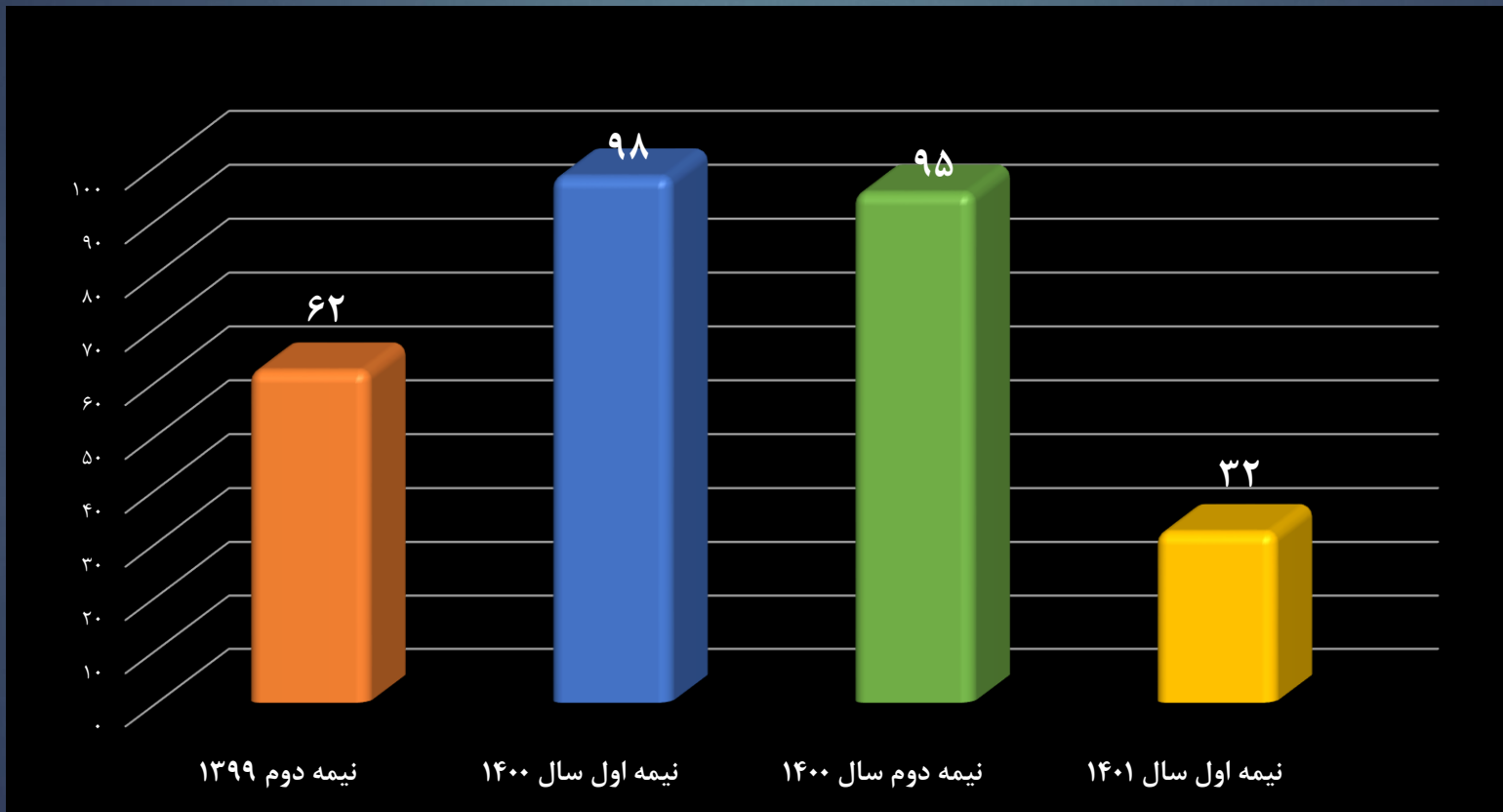
۵۸۰

۳۸۲



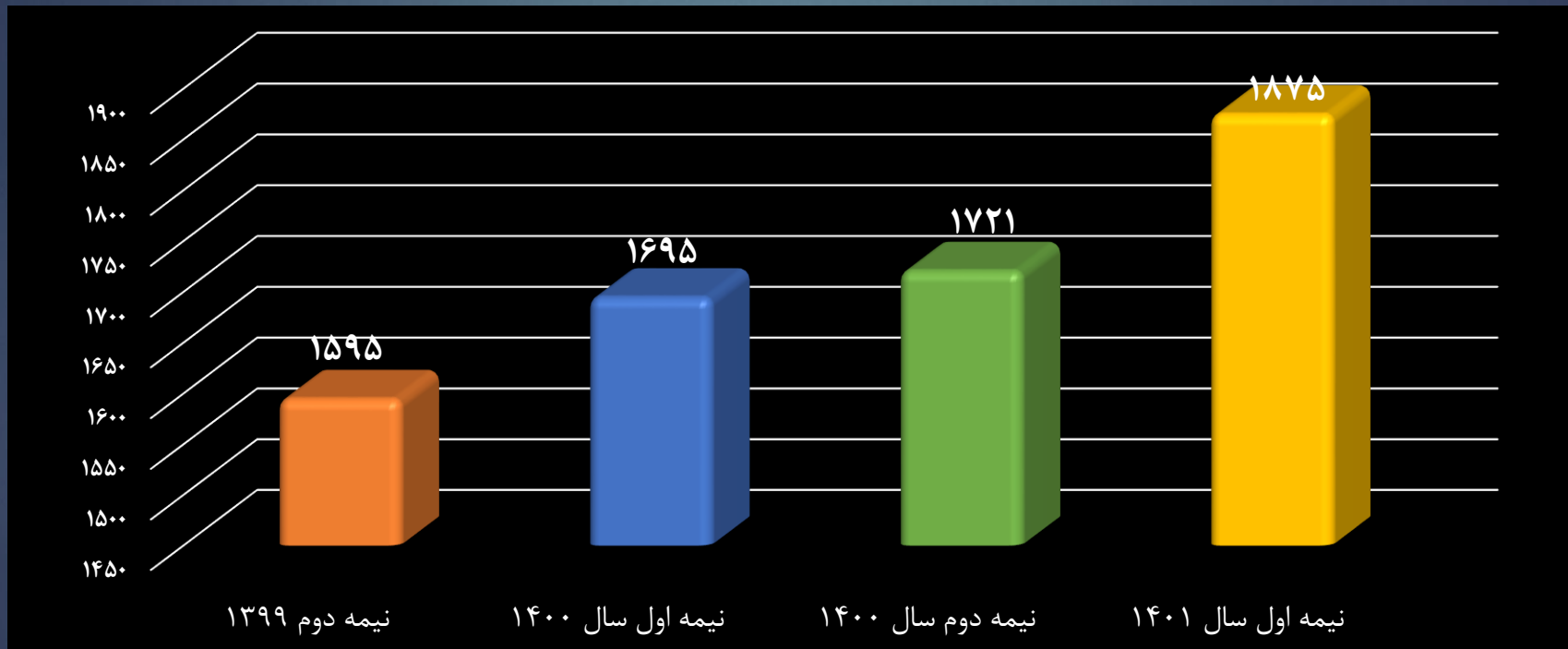
## تعداد تبدیل به احسن خودروهای تاکسی در سایت نوسازی ناوگان (دستگاه)

نیمه اول سال ۱۴۰۱	نیمه دوم سال ۱۴۰۰	نیمه اول سال ۱۴۰۰	نیمه دوم ۱۳۹۹
۳۲	۹۵	۹۸	۶۲



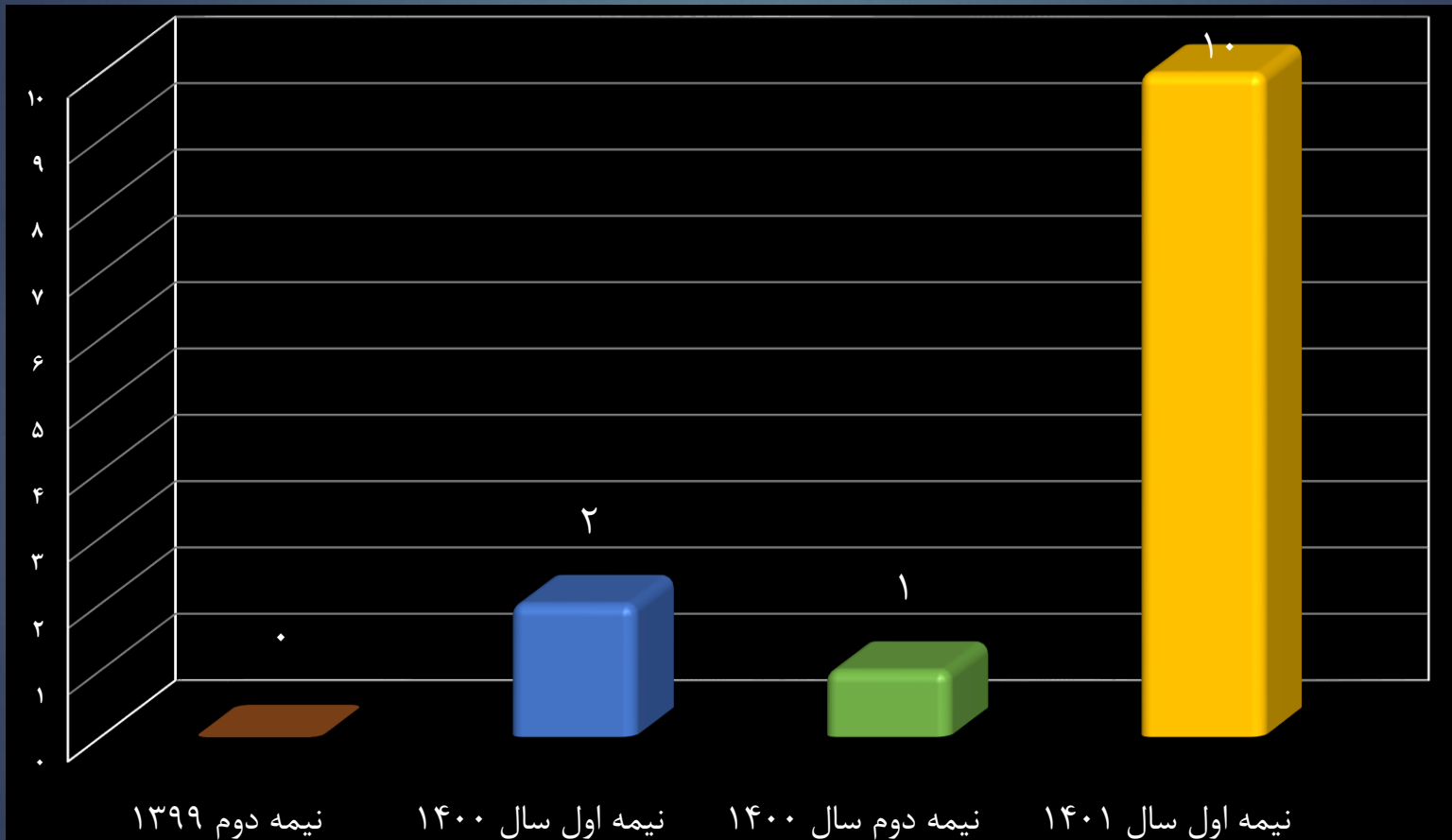
## تمدید پروانه تاکسیرانی (گردشی - ترمینال - فرودگاه - بی سیم) (دستگاه)

نیمه اول سال ۱۴۰۱	نیمه دوم سال ۱۴۰۰	نیمه اول سال ۱۴۰۰	نیمه دوم ۱۳۹۹
۱۸۷۵	۱۷۲۱	۱۶۹۵	۱۵۹۵



## صدور و تمدید پروانه نمایندگی شرکت های حمل و نقل

نیمه اول سال ۱۴۰۱	نیمه دوم سال ۱۴۰۰	نیمه اول سال ۱۴۰۰	نیمه دوم ۱۳۹۹
۱۰	۱	۲	۰



## عملکرد سازمان در حوزه BMS

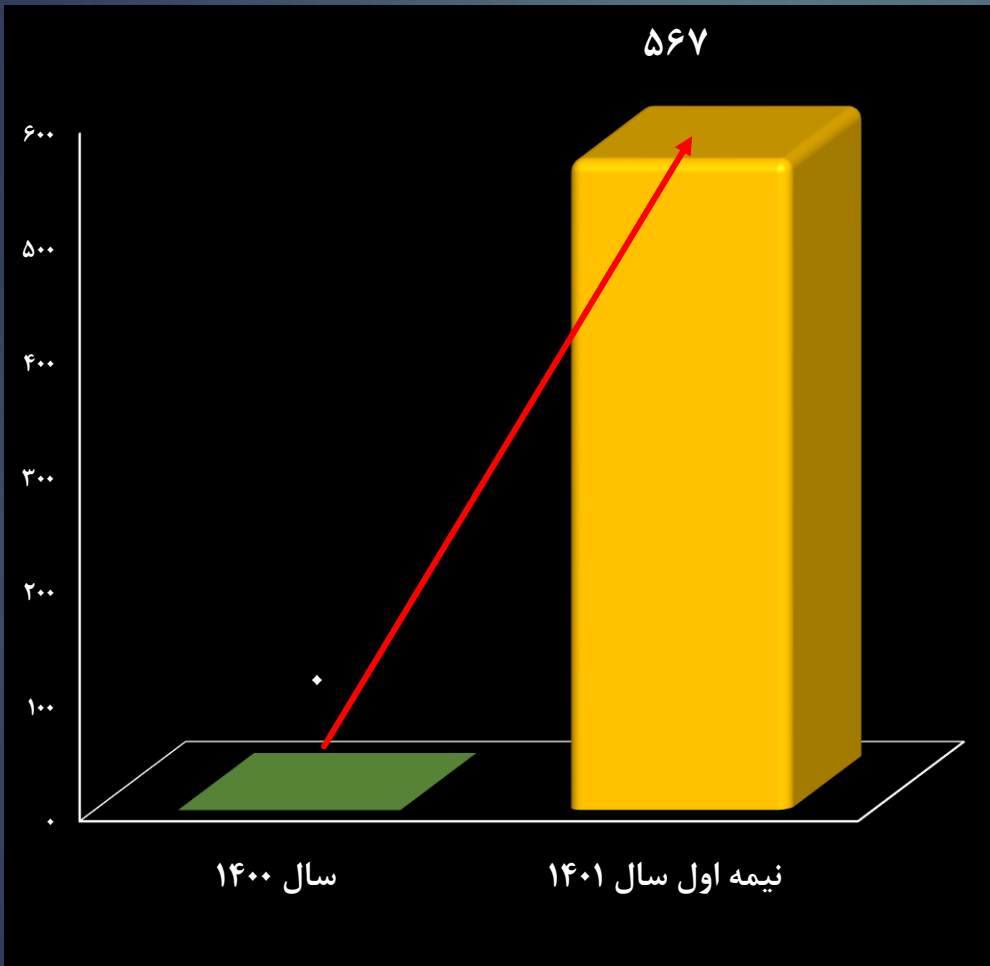
سال ۱۴۰۰

نیمه اول سال ۱۴۰۱

۵۶۷

♦

۵۶۷



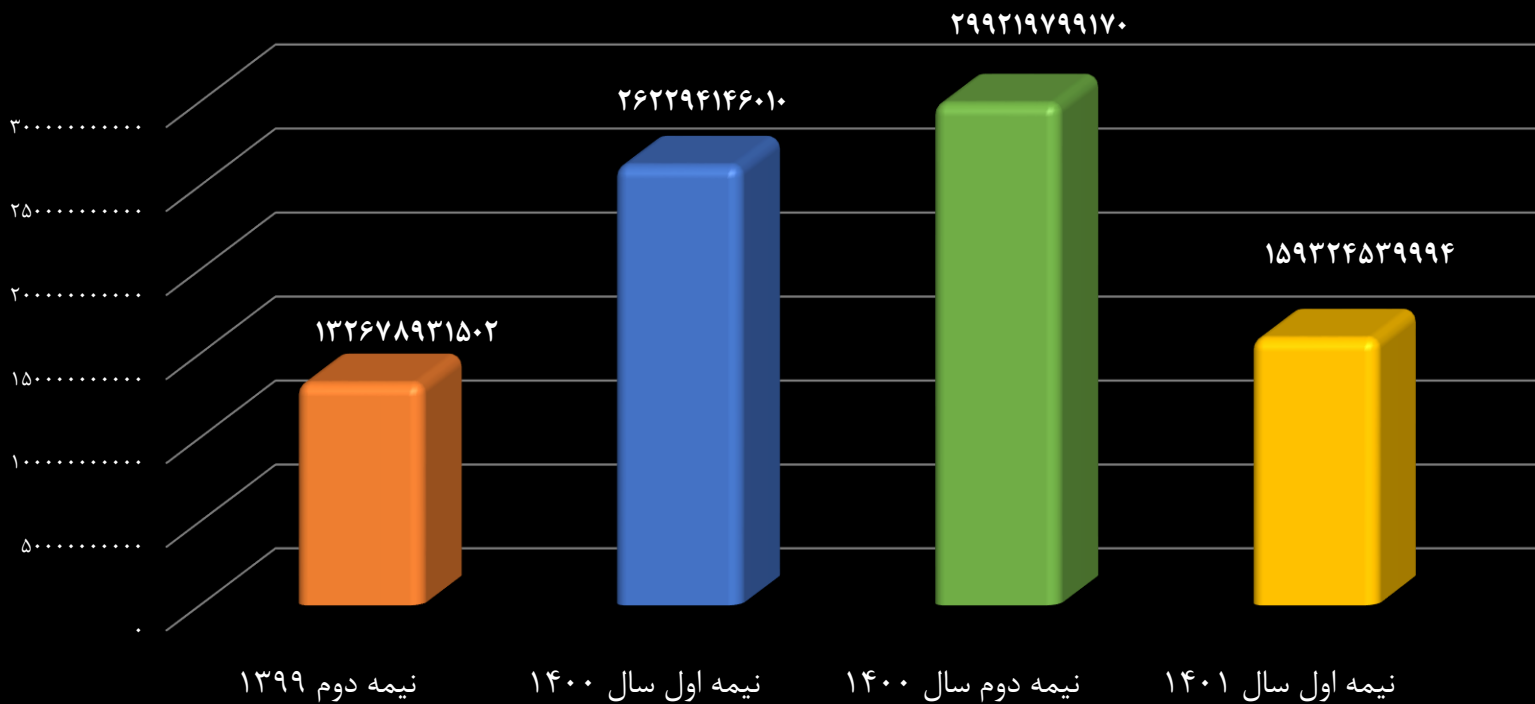
نمایشگر کنسول OBC V1.0



پنل کنسول OBC V1.0

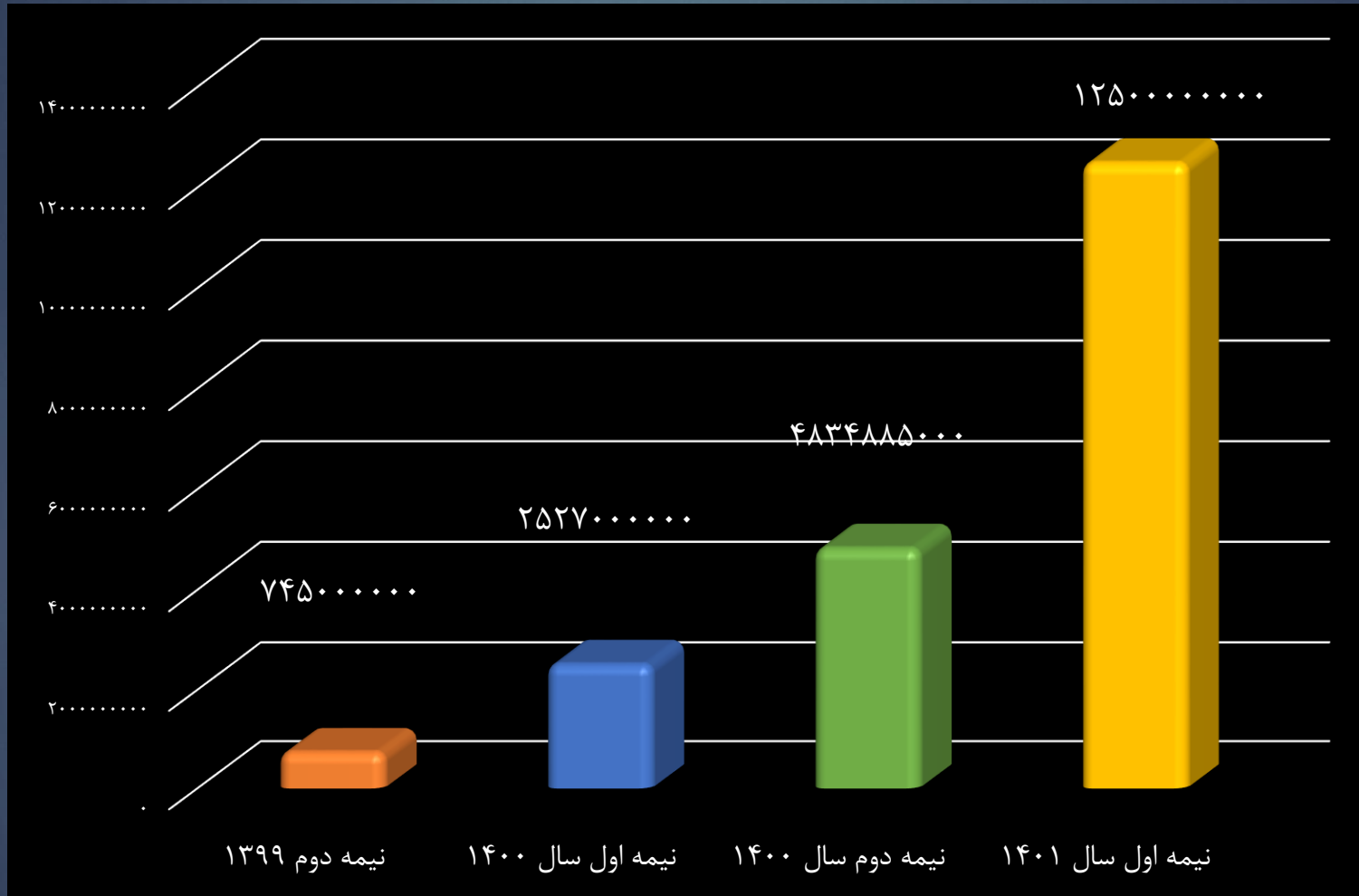
## مبلغ یارانه پرداختی به بهره‌برداران اتوبوس (ریال)

نیمه اول سال ۱۴۰۱	نیمه دوم سال ۱۴۰۰	نیمه اول سال ۱۴۰۰	نیمه دوم ۱۳۹۹
۱۵۹,۳۲۴,۵۳۹,۹۹۴	۲۹۹,۲۱۹,۷۹۹,۱۷۰	۲۶۲,۲۹۴,۱۴۶,۰۱۰	۱۳۲,۶۷۸,۹۳۱,۵۰۲



## مبلغ یارانه پرداختی به تاکسیرانان (ریال)

نیمه اول سال ۱۴۰۱	نیمه دوم سال ۱۴۰۰	نیمه اول سال ۱۴۰۰	نیمه دوم ۱۳۹۹
۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۳۴,۸۸۵,۰۰۰	۲,۵۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰





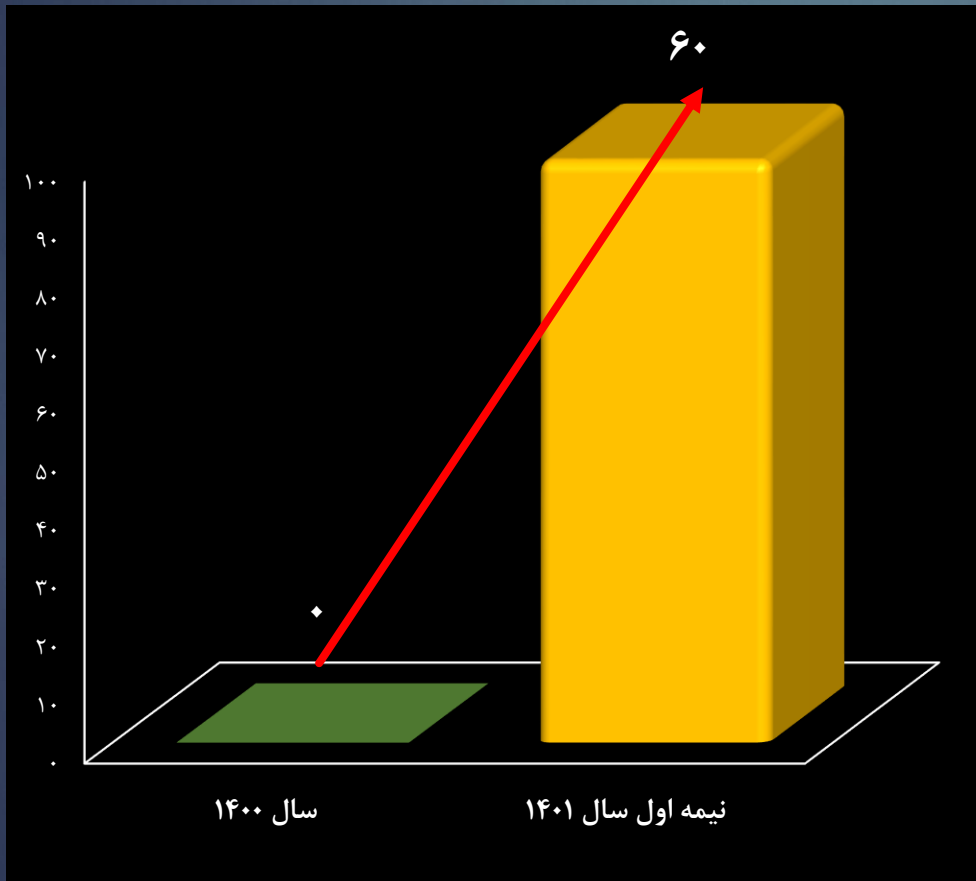
## عملکرد سازمان در حوزه TMS

نیمه اول سال ۱۴۰۱

سال ۱۴۰۰

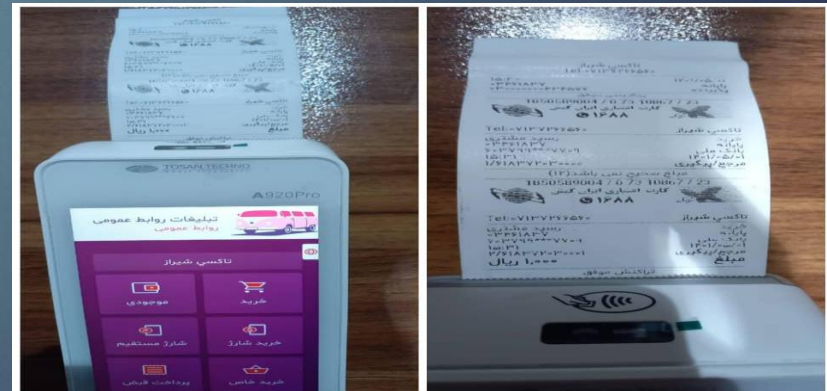
۶۰ عدد تا پایان مرداد - ۱۰۰ عدد تا پایان  
شهریورماه

♦



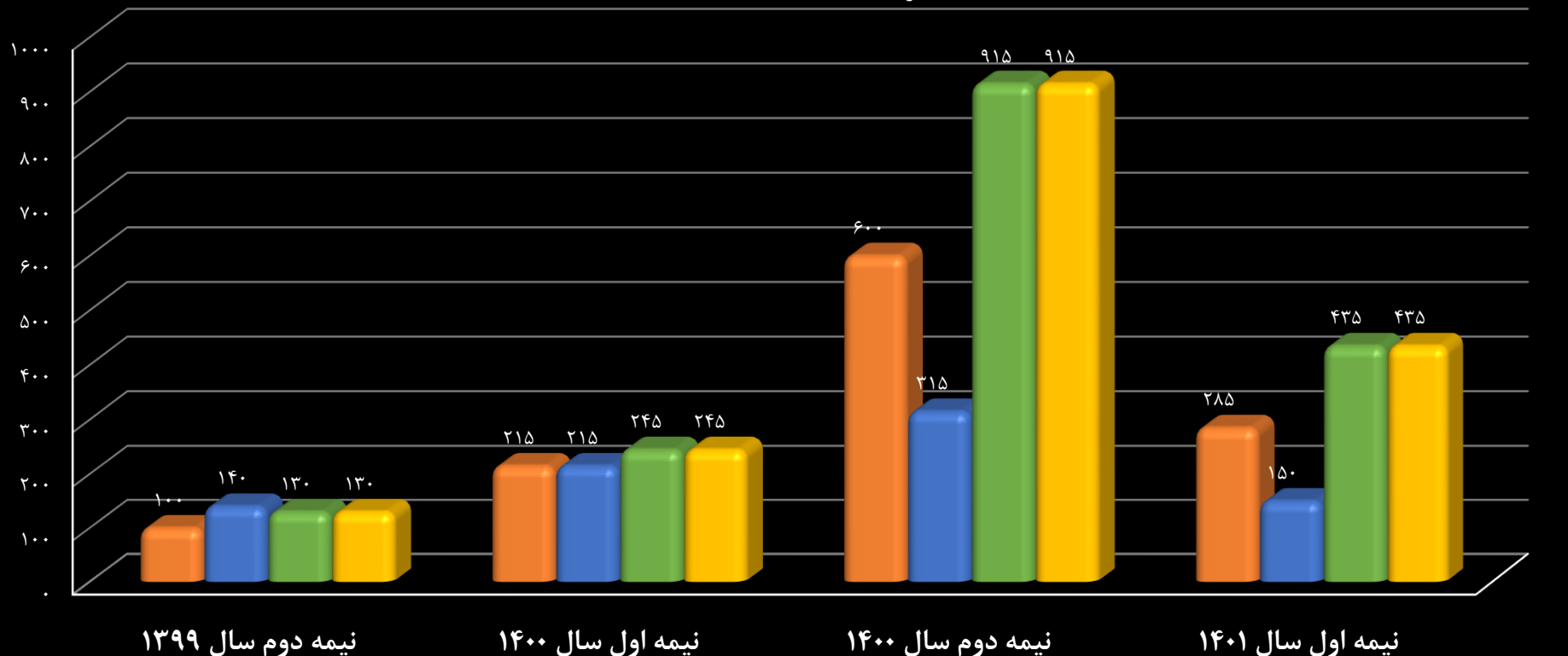
### عملکرد سازمان در حوزه TMS:

- \* تعداد ۱۰۰ دستگاه واگذار شده به تاکسی های درون شهری
- \* ارسال مشخصات ۱۵۰ نفر هم جهت تاییدیه سامانه شاپرک



# آموزش رانندگان تاکسی، اتوبوس و سرویس مدارس

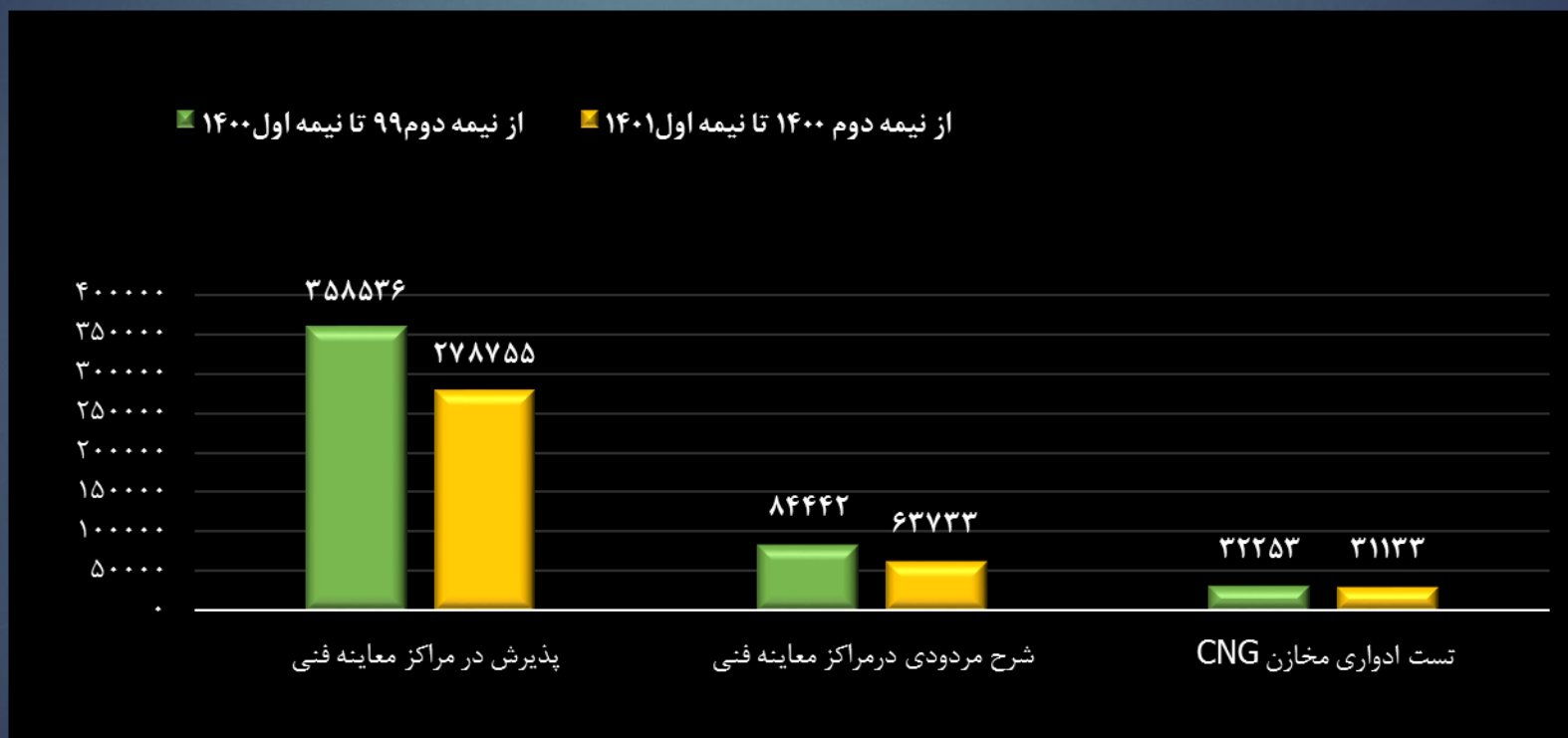
- آموزش بدو خدمت رانندگان تاکسی (نفر)
- آموزش بدو خدمت رانندگان اتوبوس و مینی بوس (نفر)
- آموزش اطفاء حریق و آتش نشانی جهت رانندگان تاکسی، اتوبوس، مینی بوس و ون (نفر)



# تعداد پذیرش و صدور گواهی معاینه فنی



موضوع	از نیمه دوم ۹۹ تا نیمه اول ۱۴۰۰	از نیمه دوم ۱۴۰۰ تا نیمه اول ۱۴۰۱
پذیرش در مراکز معاینه فنی	۳۵۸.۵۳۶	۲۷۸.۷۵۵
شرح مردودی در مراکز معاینه فنی	۸۴.۴۴۲	۶۳.۷۳۳
تست ادواری مخازن CNG	۳۲.۲۵۳	۳۱.۱۳۳



# خانه تاکسی زنده یاد زهتاب زاده

## الف) بخش خدمات خودرویی

در بخش خدمات خودرویی با نظارت ناظر قرارداد (معاون اجرایی سازمان) غرفه ها و واحدهای زیر راه اندازی و شروع به فعالیت نموده اند:



- ❖ مکانیکی
- ❖ جلوبندی
- ❖ تعمیر و تعویض اگزوز
- ❖ لوازم یدکی
- ❖ تعویض روغن
- ❖ تعویض لنت
- ❖ تنظیم موتور
- ❖ لاستیک و آپارات
- ❖ تعویض مخزن CNG
- ❖ کارواش
- ❖ تعویض باتری
- ❖ انجام معاینه
- ❖ اختصاص خط ویژه تاکسی و وانت بار در معاینه فنی

## خانه تاکسی زنده یاد زهتاب زاده



### ب) بخش خدمات رفاهی

- ❖ بیمه ثالث، بدنه، عمر و تکمیل درمان
- ❖ دفتر پیشخوان دولت و بخش عمومی
- ❖ استقرار شعبه دوم مهد فرش تهران
- ❖ فروشگاه لوازم خانگی و دیجیتالی
- ❖ نماینده پست بانک ایران
- ❖ ارائه تسهیلات دراز مدت ۳۶ تا ۶۰ ماهه تا سقف ۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال جهت خرید خدمات و کالای لوازم خانگی، فرش و یا خرید هر محصولی از سایت اینترنتی



## توزیع بسته های معیشتی بین تاکسیداران و تاکسیرانان



## تکمیل مجتمعات خدماتی جایگاه سوخت مطهری جنوبی

- \* ارائه خدمات تعمیرگاهی به رانندگان ناوگان درون شهری (تاکسی و اتوبوس)
- \* ارائه خدمات تعمیرگاهی به همشهریان محترم شیرازی



## اقدامات نوروز ۱۴۰۱



راه اندازی ستاد تسهیلات سفر



اقدامات خانه تاکسی زنده یاد زهتاب زاده

- \* تجهیز کمپ به ۳۰۰ چادر
- \* ایجاد خط گردشگری از مبدا حرم مطهر
- \* استقرار نیروی تاسیسات و خدمات در کمپ
- \* استقرار نیروی آتش نشان و امداد در کمپ
- \* پذیرش ۲۴ ساعته مسافرین
- \* تجهیز کمپ به امکانات دسترسی و حمل و نقل



## اقدامات انجام شده در خصوص پیشگیری و مبارزه با ویروس کرونا

- \* انجام غربالگری و تست کرونا از رانندگان تاکسی در پایانه زهتاب زاده
- \* توزیع چند مرحله کمک هزینه معیشتی برای رانندگان و بهره برداران در زمان تعطیلی ناوگان
- \* انجام واکسیناسیون رانندگان تاکسی و ون
- \* انجام واکسیناسیون رانندگان اتوبوس
- \* ضد عفونی مستمر و روزانه ناوگان جهت پیشگیری از انتشار بیماری
- \* پرداخت معیشتی در دوران کرونا به رانندگان ناوگان اتوبوسرانی
- \* تحویل سبد کالا به رانندگان نیازمند
- \* ضد عفونی نمودن سالنهای انتظار مسافرین
- \* ضد عفونی کلیه فضاهای باز در پایانه ها
- \* توزیع ماسک و مواد ضد عفونی بین پرسنل سازمان و رانندگان



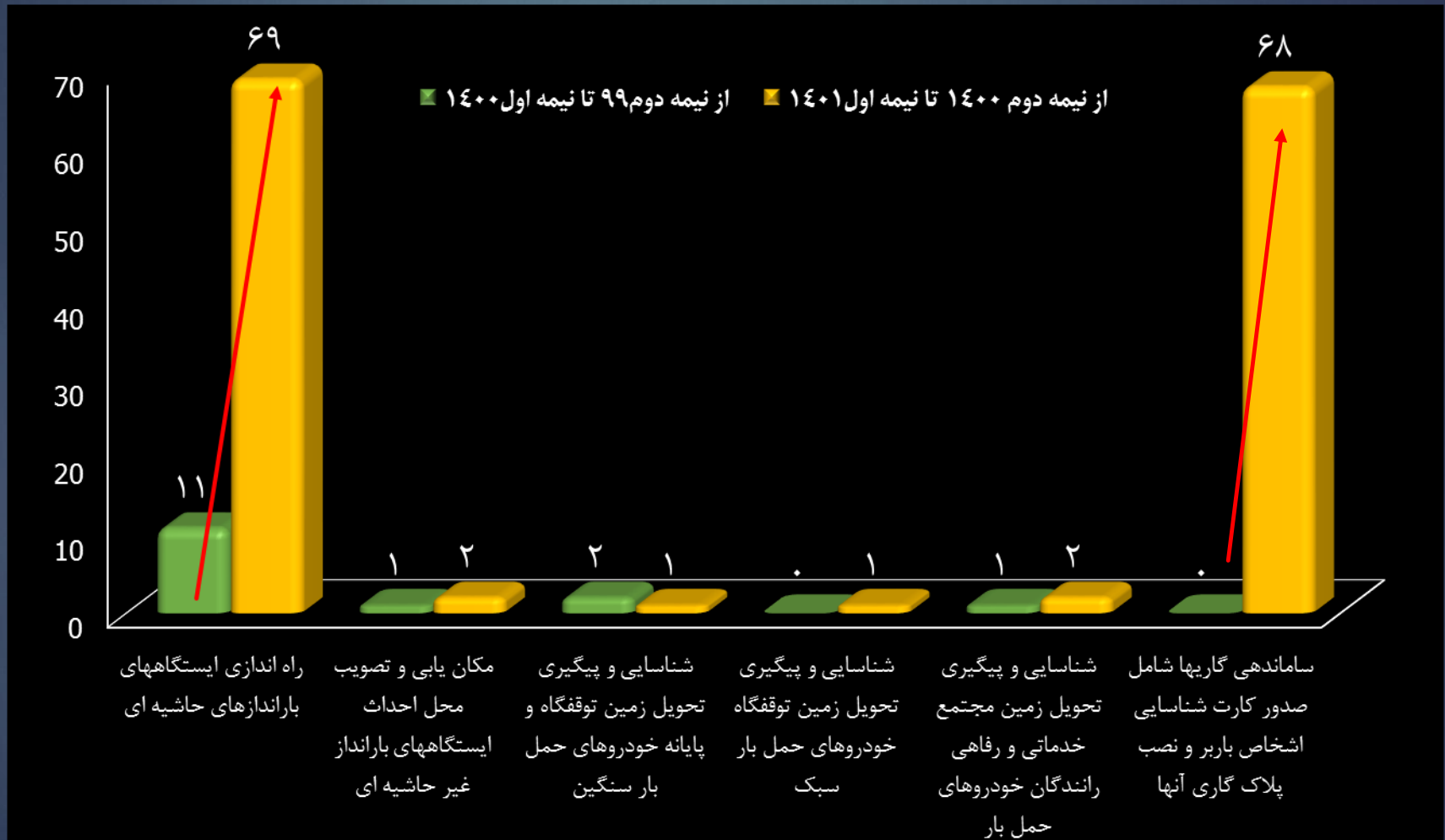


# سازمان حمل و نقل بار



۵۲۰ درصد افزایش راه اندازی ایستگاه های باراندازهای حاشیه ای

۶۸۰ درصد افزایش ساماندهی گاری های شامل صدور کارت شناسایی اشخاص باربر و نصب پلاک گاری آنها



۸۱ درصد افزایش صدور پروانه اشتغال رانندگان خودروهای حمل بار

۷۵ درصد افزایش صدور پروانه فعالیت خودروهای حمل بار

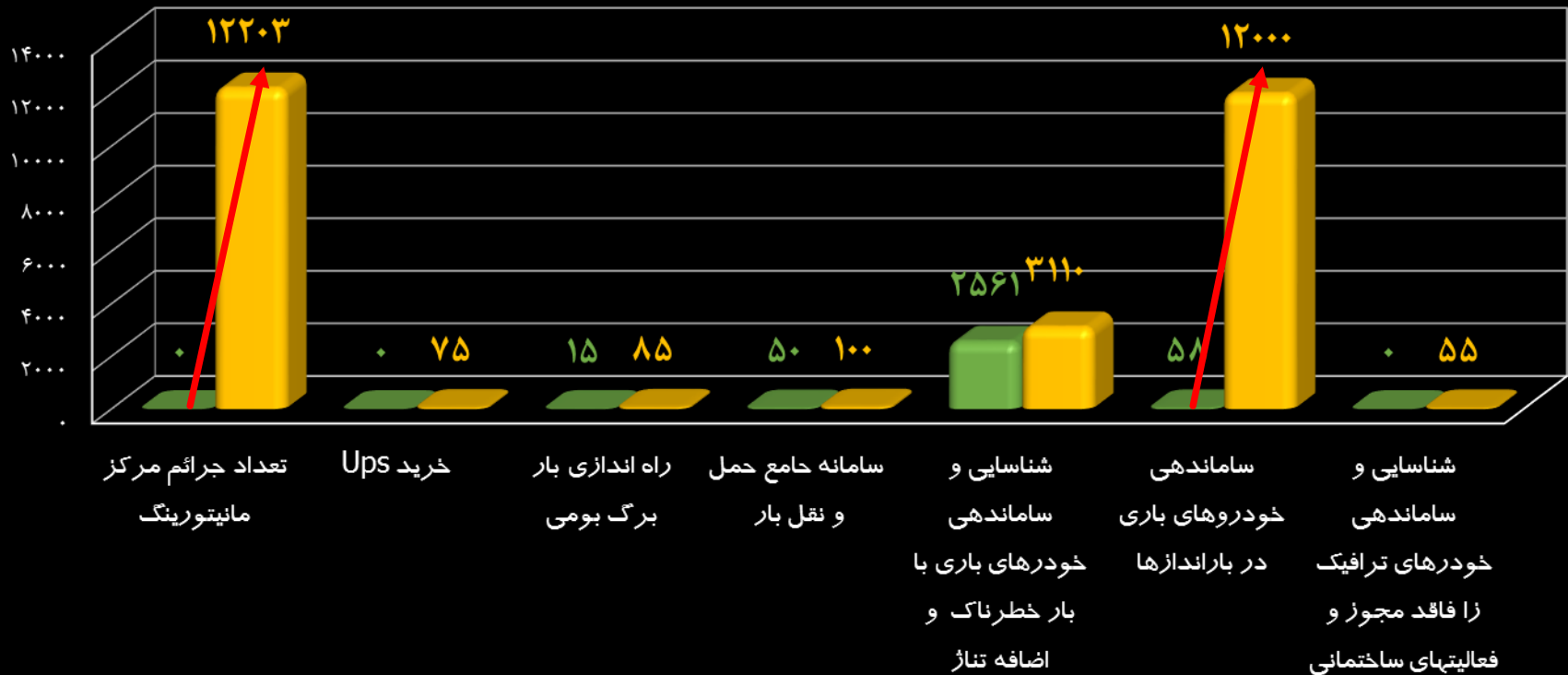
۲۵ درصد افزایش صدور پروانه بهره برداری شرکتهای حمل بار در یکسال نسبت به مجموع ده سال گذشته



## راه اندازی مرکز پایش نظارت تصویری و اعمال قانون ناوگان بار در مرکز پایش (FCC)

۲۰۵۰۰ درصد افزایش ساماندهی خودروهای بار در باراندازها

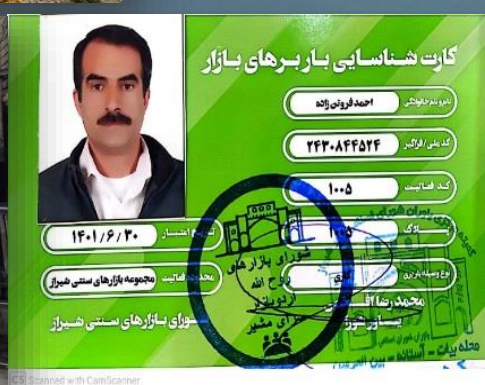
۲۱ درصد افزایش ساماندهی بار خطرناک



از نیمه دوم ۹۹ تا نیمه اول ۱۴۰۰

از نیمه دوم ۱۴۰۰ تا نیمه اول ۱۴۰۱

## اقدامات شاخص



► راه اندازی تعداد ۷۰ ایستگاه بارانداز حاشیه ای در ۱۲ معبر

► مکان یابی و تصویب محل احداث تعداد ۲ ایستگاه بارانداز غیر حاشیه ای

► شناسایی و پیگیری تحویل ۱ قطعه زمین توقفگاه و پایانه خودروهای حمل بار سنگین

► شناسایی و پیگیری تحویل ۲ قطعه زمین توقفگاه خودروهای حمل بار سبک

► شناسایی و پیگیری تحویل ۱ قطعه زمین مجتمع خدماتی و رفاهی رانندگان خودروهای حمل بار

► ساماندهی گاریها شامل صدور ۶۸ کارت شناسایی اشخاص باربر و نصب پلاک گاری آنها

► صدور تعداد ۹۱۶۲ فقره پروانه فعالیت خودروهای حمل بار

► صدور تعداد ۸۵۱۹ فقره پروانه اشتغال رانندگان خودروهای حمل بار

► صدور تعداد ۸۳ فقره پروانه بهره برداری شرکتهای حمل و نقل بار

► خرید و راه اندازی دیزل ژنراتور

► اتمام طرح جامع حمل و نقل بار شیراز و پیگیری تصویب آن

از طریق وزارت کشور

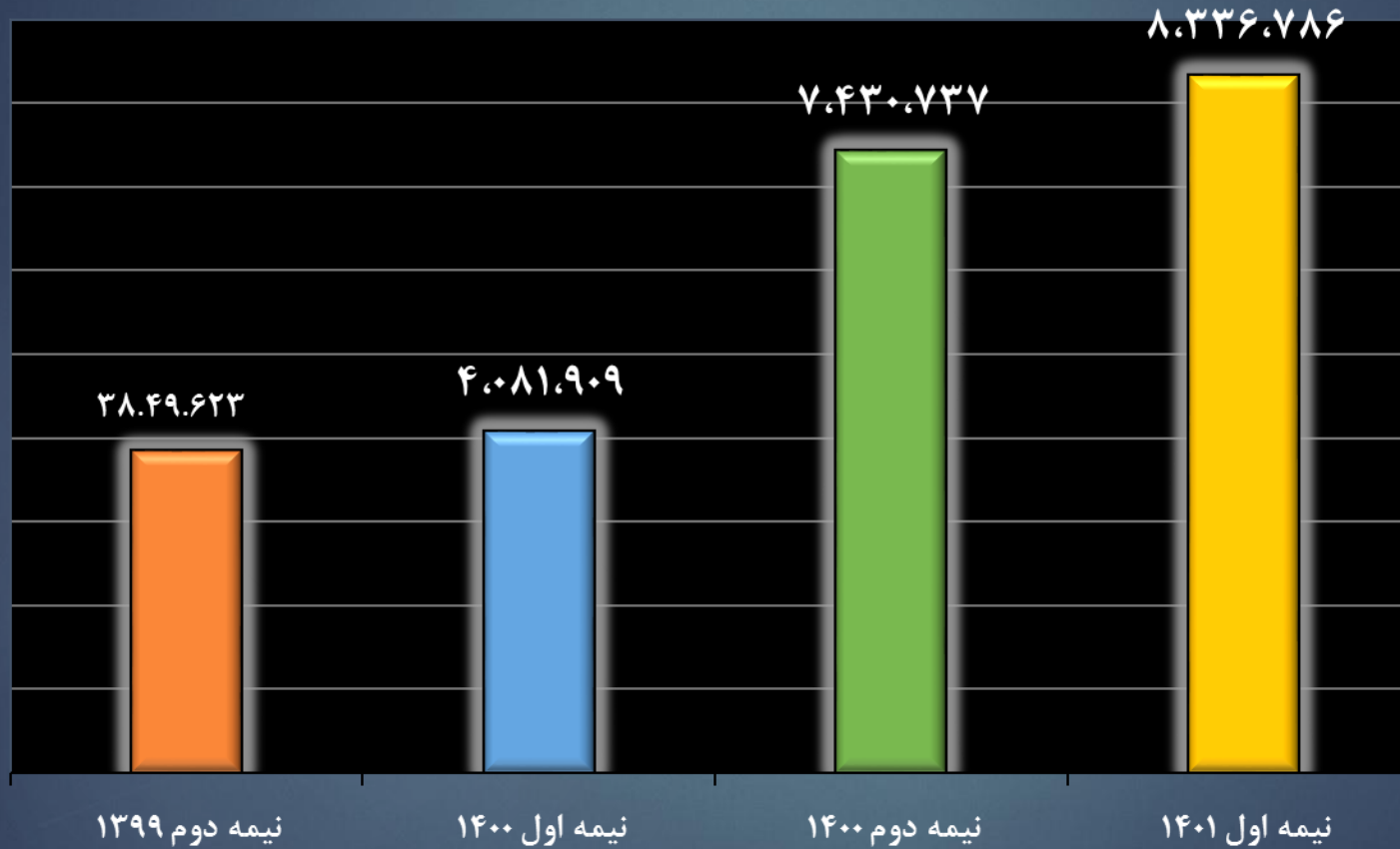
► تصویت آیین نامه انتخابات رانندگان و فعالین حمل و نقل بار

# سازمان حمل و نقل ریلی



# گزارش عملکرد (نمودار جذب مسافر نیمه دوم ۱۳۹۹ الی نیمه اول ۱۴۰۱)

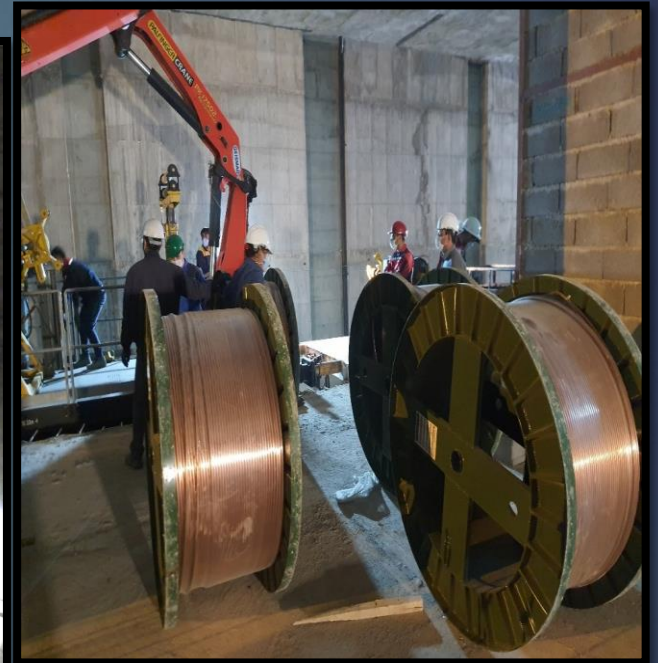
سازمان  
حمل و  
نقل  
ریلی





## اهم فعالیت های انجام شده در خط ۲

- انجام سیم کشی کابل کانتکت و مسنجر برق بالاسری در حد فاصل تونل ایستگاه قهرمانان تا عادل آباد به طول ۱۷۰۵ متر



## اهم فعالیت های واحد تجهیزات

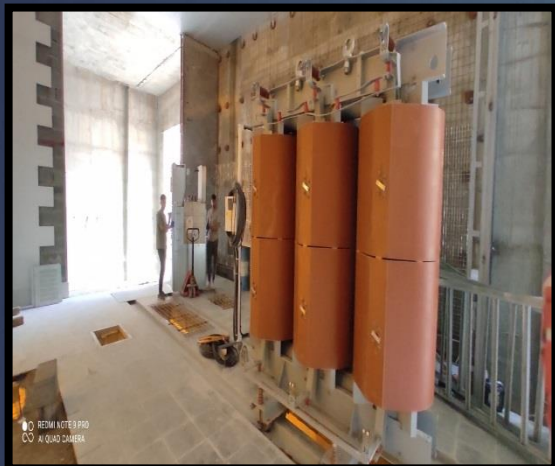


سیم کشی  
OCS

نصب ترانسفورماتور  
۱۱/۲۰ کیلوولت

- تامین کابل های ۲۰ و ۳ کیلوولت جهت بخش تامین توان به طول بیش از ۱۰۰ کیلومتر
- تامین تجهیزات شبکه برق بالاسری (OCS) بیش از ۲۰ کیلومتر از تونل های مسیر خط ۲ با استفاده از حداکثر توان شرکت های داخلی
- نصب یراق آلات و اجرای سیم کشی OCS از ایستگاه قهرمانان تا قبل از ایستگاه دولت و نصب یراق آلات OCS تا بعد از ایستگاه رحمت
- نصب ترانسفورماتور ۱۱/۲۰ کیلوولت (با ظرفیت ۷ مگاوات) در محوطه ایستگاه قهرمانان جهت تامین توان موقت خط ۲
- تامین سیم های حامل توان (Messenger wire) به قطار به طول بیش از ۴۴ کیلومتر
- تامین سیم های تماس (Contact wire) توان به قطار به طول بیش از ۴۳ کیلومتر
- تامین زیر ساخت سیستم رادیویی و کابل نشتی تونل به طول ۱۸ کیلومتر از تونل های خط ۲

# اهم فعالیت های واحد تجهیزات



نصب تجهیزات پست  
کشش



رفع انحراف پایه پرتال



نصب تجهیزات پست  
LPS

- نصب تجهیزات پست کشش و پست LPS موقت ایستگاه قهرمانان
- رفع انحراف ۴ ست پایه پرتال در بخش روباز خط ۱ و تکمیل قرارداد شرکت برسان (پیمانکار OCS خط ۱)
- رفع نواقص سیستم رادیویی تترا خط ۱
- انجام مطالعات و تهیه مشخصات فنی سیستم سیگنالینگ خط ۲
- تهیه و ابلاغ نقشه های زیرساخت سیستم سیگنالینگ خط ۲ (در حال اجرا)
- بررسی و تهیه طرح سیستم سیگنالینگ موقت ایستگاه های قهرمانان، عادل آباد و امیرکبیر
- رفع نواقص سیستم سیگنالینگ و سیستم های مخابراتی خط ۱

## اهم فعالیت های انجام شده در خط ۲

انتقال قطار به خط ۲ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۴



برق دار کردن مسیر قهرمانان تا عادل آباد در خط ۲ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸



شروع مجدد TBM در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲



تست گرم از قهرمانان تا امیرکبیر تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۱



انجام سیم کشی کابل کانتکت و مسنجر برق بالاسری در حد فاصل تونل ایستگاه قهرمانان تا امیرکبیر به طول ۶ کیلومتر



اخذ مجوز انتشار ۸۰۰۰ میلیارد ریال اوراق مشارکت در سال ۱۴۰۱



# اهم فعالیت های انجام شده در خط ۱ در سال ۱۴۰۰

• ورود چهاردهمین رام قطار به شهر شیراز مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۹



# اهم فعالیت های انجام شده در خط ۲ در سال ۱۴۰۰

مراسم برق دار نمودن مسیر با حضور آقای دکتر جمالی نژاد  
مراسم تست گرم شامل برق دار نمودن قطار و حرکت از ایستگاه قهرمانان تا  
ایستگاه امیرکبیر به طول ۵ کیلومتر



## اهم فعالیت های انجام شده در خط ۲ در سال ۱۴۰۰

- ۶ کیلومتر شبکه بالاسری در تونل شرقی انجام شده است.
- از ایستگاه قهرمانان تا ۲۶۰ متر بعد از ایستگاه امیرکبیر



## اهم فعالیت های انجام شده در خط ۲ در سال ۱۴۰۱

- ورود TBM2 به ایستگاه آزادی





## اقدامات شاخص

- انتقال قطار به خط دو و اجرای تست گرم شبکه برق بالاسری در اردیبهشت ماه ۱۴۰۰
- تحویل گیری یک رام قطار مونتاژ داخل توسط ساخت شرکت ایریکو و افزایش تعداد قطارهای ناوگان سازمان حمل و نقل ریلی به ۱۴ رام در دی ماه ۱۴۰۰
- انجام تست گرم قطار از قهرمانان تا امیرکبیر با حضور دکتر جمالی نژاد رییس سازمان دهیاری ها و شهرداری ها در بهمن ماه ۱۴۰۰
- رونمایی از ۵۲ تجهیز و سامانه مترویی داخلی سازی شده در نمایشگاه دستاوردهای داخلی سازی شده در مترو شیراز در مرداد ماه ۱۴۰۱

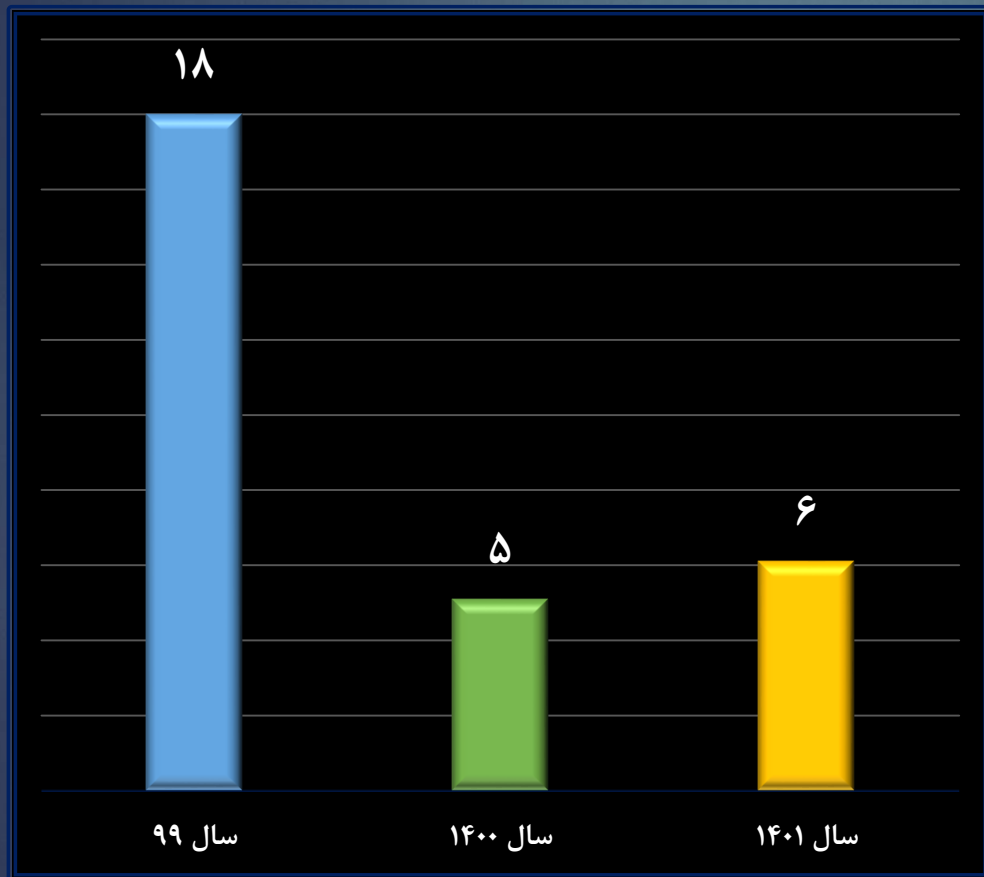


## اقدامات شاخص

رونمایی از ۵۲ تجهیز و سامانه مترویی داخلی سازی شده در نمایشگاه دستاوردهای داخلی سازی شده در مترو شیراز در مرداد ماه ۱۴۰۱

- در سال ۹۷ و بعد از گذشت پنج سال از بهره برداری و لزوم تامین قطعات مصرفی و قطعات یدکی قطارها و تجهیزات و با عنایت به مشکلات تامین قطعه از خارج از کشور و افزایش نرخ برابری دلار و ریال، قراردادی با دانشگاه شریف به عنوان مشاور داخلی سازی منعقد و مقرر شد در مرحله اول تجهیزات پر مصرف مشخص و مهندسی معکوس شود تا پس از تهیه مشخصات فنی توسط مشاور، سازندگان معتبر مشخص شد
- در حال حاضر در نمایشگاه دستاوردهای ساخت داخل در مترو شیراز ۵۲ تجهیز و سامانه مترویی وجود دارد که تاکنون منجر به صرفه جویی ارزی معادل ۶۰۰ میلیارد تومان شده است
- از ۵۲ محصول ۳۴ محصول برای اولین مرتبه در داخل کشور تولید شده است که حاصل ایده اولیه کارشناسان این سازمان و مشارکت شرکتهای دانش بنیان بوده است از ۳۴ محصولی که اولین بار تولید شده اند، ۲۴ محصول توسط شرکتهای دانش بنیان استان فارس تولید شده است
- ضمناً در کنار این نمایشگاه، غرفه ای برای ارائه محصولاتی که قرار است در آینده ساخت داخل شوند برپا می شود تا هرچه بیشتر شاهد همکاری نزدیک تر شرکت های دانش بنیان استان با مترو باشیم

## وضعیت پیشرفت فیزیکی خط ۲



۷۸.۵۴%

پیشرفت فیزیکی فاز ۱  
(قرارداد موجود)

## گزارش تصویری اقدامات شاخص

